

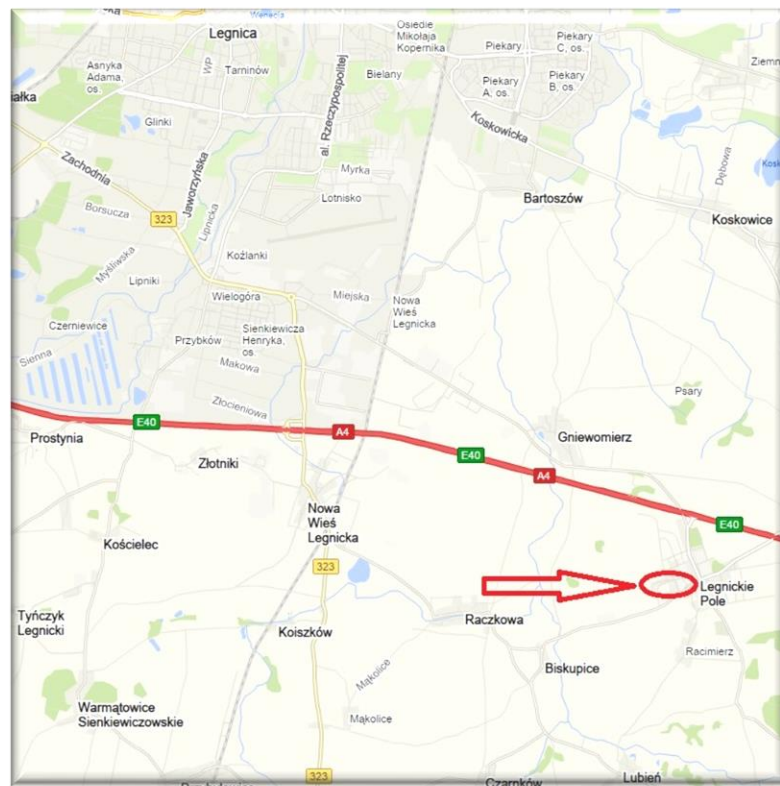
Jednostka projektowa:

SLENDER Daniel Janikowski
ul. Abramowskiego 42, 51-663 Wrocław
email: nadzory.slender@gmail.com

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTOR:	Gmina Legnickie Pole ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole
TEMAT:	Remont dróg gminnych 107413D oraz 107412D w miejscowości Legnickie Pole
BRANŻA:	DROGI
LOKALIZACJA:	OBRĘB LEGNICKIE POLE DZ. NR 380/1, 381
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Daniel Janikowski	drogi	51/DOŚ/08 w spec. inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	



Wrocław, wrzesień 2020

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia.	3
1.2 Zamawiający/Inwestor	3
1.3 Podstawa opracowania.	3
1.4 Cel i zakres opracowania.	4
1.5 Stan istniejący.	4
1.6 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.	4
1.7 Przekroje konstrukcyjne.	5
1.8 Odwodnienie.	5
1.9 Opis przyjętych rozwiązań projektowych	6
1.9.1 Jezdnia	6
1.9.2 Zjazdy bitumiczne	6
1.9.3 Zjazdy z kostki betonowej.....	6
1.9.4 Umocnienie rowów	7
1.9.5 Wymiana przepustu fi 500	7
1.9.6 Pobocza	7
1.9.7 Nawierzchnie z kruszywa.....	7
1.9.8 Teren pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego	7
1.10 Roboty ziemne	7
1.11 Tereny zielone	9
1.12 Uwagi ogólne	9
ZAŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
2.1 Spis rysunków	13

OPIS TECHNICZNY

1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia.

Opracowanie dokumentacji dotyczy zadania o nazwie " **Remont dróg gminnych 107413D oraz 107412D w miejscowości Legnickie Pole**" która ma swój początek na włączeniu się do drogi powiatowej nr 2202D Biskupice – Taczalin

1.2 Zamawiający/Inwestor

Gmina Legnickie Pole, ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole

1.3 Podstawa opracowania.

- a) Umowa z Inwestorem
- b) Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych
- c) Normy, wytyczne, przepisy w tym:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. Nr 89 poz. 414 Prawo budowlane wraz późniejszymi zmianami – tekst ujednolicony Dz. U. 2017 r. poz. 1332, 1529;
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami – Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz. 191, 1089;
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r Dz. U. Nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz późniejszymi zmianami – Dz. U.z2016r. poz. 124;
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. Dz. U. Nr 177 poz. 1728, 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami - Dz. U. z 2017 r. poz. 784;
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. poz. 462 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego wraz z późniejszymi zmianami – Dz. U. z 2013 r. poz. 762, Dz. U. z 2015 poz. 1554 ;
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. Dz. U. 2000 r. nr 63 poz. 735 w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie wraz późniejszymi zmianami – Dz. U. 2010 nr 65 poz. 408, Dz. U. 2012 poz. 608, Dz. U. 2013 poz. 528, Dz. U. 2014 poz. 858, Dz. U. 2015 poz. 331;
 - Normy budowlane oraz katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- d) Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające
- e) Ustalenia z Inwestorem

1.4 Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest remont istniejącej jezdni drogi gminnej nr 107413D oraz 107412D, która polega na:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie remontu części jezdni poprzez nakładkę bitumiczną
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej i bitumicznych
- wykonanie ścieku jednorzędowego z kostki betonowej 16x16
- regulację istniejących wjazdów, skrzynek wodociągowych itp.

1.5 Stan istniejący.

Drogi gminne nr 107413D oraz 107412D – jest to typowa droga dojazdowa usytuowana na terenie gminy Legnickie Pole

Przedmiotowy fragment remontowanej drogi stanowi dojazd do posesji oraz lokalnych punktów usługowych. Zgodnie z zapisami miejscowych planów zaliczona jest do **klasy L**.

Pochylenie poprzeczne jezdni jest częściowo jednostronne i częściowo dwustronne. Droga w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy.

Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna oraz częściowo z kruszywa. Jej szerokości waha się od 3,5 do 5,5 m.

1.6 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Podstawowe parametry techniczne:

	Remontowana droga
kategoria ruchu	KR1
klasa drogi	L
długość	1050 m
szerokość jezdni	3,50 do 5,50 m

Remont istniejącej drogi obejmować będzie:

- Rozbiórka ist. nawierzchni jezdni
- Korytowanie jezdni na projektowaną głębokość
- Wykonanie warstwy stabilizacji cementem istniejącego podłoża
- Wykonanie podbudowy z kruszywa
- Wykonanie warstwy wiążącej o grubości 5cm,
- Regulację istniejących studni i skrzynek wodociągowych celem dostosowania do nowej nawierzchni
- Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm,

Elementy remontowanej jezdni mieszczą się w granicach pasa drogowego.

1.7 Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej z betonu asfaltowego km 0+000 do 0+230 (nakładka)

Warstwa ścieralna z AC11S	gr. 4 cm,
Warstwa wyrównawcza z AC16W	gr. 3 cm,
Istniejąca nawierzchnia	
<u>Grubość konstrukcji 7 cm.</u>	

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej z betonu asfaltowego km 0+230 do 0+809,42 oraz trasy II km 0+000 do 0+237,56

Warstwa ścieralna z AC11S	gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z AC16W	gr. 5 cm,
Podbudowa pomocnicza z niesortu 0/31,5 stabil. mechanicznie	gr. 20 cm,
Stabilizacja 1,5-2,5 MPa	gr. 15 cm
<u>Grubość konstrukcji 44 cm.</u>	

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z AC11S	gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z AC16W	gr. 5 cm,
Podbudowa pomocnicza z niesortu 0/31,5 stabil. mechanicznie	gr. 20 cm,
Stabilizacja 1,5-2,5 MPa	gr. 15 cm
<u>Grubość konstrukcji 44 cm.</u>	

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

Kostka betonowa szara	gr. 8 cm,
Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3 cm,
Podbudowa pomocnicza z niesortu 0/31,5 stabil. mechanicznie	gr. 20 cm,
Stabilizacja 1,5-2,5 MPa	gr. 15 cm
<u>Grubość konstrukcji 44 cm.</u>	

1.8 Odwodnienie.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia jezdni. Odwodnienie przedmiotowego terenu odbywać się na dotychczasowych zasadach. Ze względu na duży spadek jezdni w km 0+593 zaprojektowano wpust na końcu ścieku z kostki 16x16 wraz z przykanalikiem i włączeniem go do istniejącego rowu. Fragmenty rowu przewiduje się do profilacji i umocnienia płytą ażurową na betonie gr. 15cm

1.9 Opis przyjętych rozwiązań projektowych

1.9.1 Jezdnia

W km od 0+000 do 0+230 remont polegać będzie na:

- wyczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni,
- skropieniu istniejącej nawierzchni
- ułożeniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W gr. około 3 cm (założona 100 kg/m²)
- regulację urządzeń obcych (studni i skrzynek wodociągowych itp.)
- skropienie i ułożenie warstwy ścieralnej AC11S

Remont pozostałego odcinka nawierzchni jezdni polegać będzie na:

- rozbiórce istniejącej w-wy bitumicznej wraz z jej utylizacją
- rozbiórce istniejących ścieków betonowych, krawężników lub obrzeży na ławie z betonu
- usunięcie starej podbudowy, stanowiącej własność Zamawiającego, która po ocenie Inspektora zostanie wbudowana lub przewieziona w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odl. do 3 km
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni wraz z wywozem i utylizacją materiału
- ułożenie stabilizacji
- wykonanie krawężników i ścieków przykrawężnikowych
- wykonanie wpustu wraz z przykanalikiem
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa
- wykonanie warstwy wiążącej
- regulację urządzeń obcych (studni i skrzynek wodociągowych itp.)
- skropienie i ułożenie warstwy ścieralnej AC11S

1.9.2 Zjazdy bitumiczne

Remont zjazdów bitumicznych zgodnie z lokalizacją na PZT polegać będzie na:

- rozbiórce istniejącej w-wy bitumicznej wraz z jej utylizacją
- usunięcie starej podbudowy, stanowiącej własność Zamawiającego, która po ocenie Inspektora zostanie wbudowana lub przewieziona w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odl. do 3 km
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni wraz z wywozem i utylizacją materiału
- ułożenie stabilizacji
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa
- wykonanie warstwy wiążącej
- regulację urządzeń obcych (studni i skrzynek wodociągowych itp.)
- skropienie i ułożenie warstwy ścieralnej AC11S

1.9.3 Zjazdy z kostki betonowej

Remont zjazdów indywidualnych zgodnie z lokalizacją na PZT polegać będzie na:

- rozbiórce istniejących zjazdów
- usunięcie starej podbudowy, stanowiącej własność Zamawiającego, która po ocenie Inspektora zostanie wbudowana lub przewieziona w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odl. do 3 km
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni wraz z wywozem i utylizacją materiału

- ułożenie stabilizacji
- ułożenie krawężników i obrzeży na ławie z betonu
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa
- ułożenie kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 3 cm
- miałowanie kostki piaskiem płukany frakcji 0/2

1.9.4 Umocnienie rowów

- Oczyszczenie rowu
- Profilacja skarp i dna rowu
- Ułożenie płyt ażurowych 40x60x8 na podłożu z betonu C12/15 gr. min. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów podsypką cementowo – piaskową 1:4
- Humusowanie pozostałych skarp na gr. 10 cm wraz z obsiewem mieszaną traw

1.9.5 Wymiana przepustu fi 500

- Rozbiórkę istniejącego przepustu
- Wykonanie podłoża na szerokości min. 0,7 m i długości przepustu z kruszywa 0/63 gr. 25 cm
- Ułożenie przepustu wraz z zasypką i obsybką piaskiem
- Wykonanie ścianek czołowych z gotowych elementów prefabrykowanych na ławie z betonu
- Umocnienie wlotów płytą ażurową (dno i skarpy)

1.9.6 Pobocza

- Przygotowanie podłoża pod pobocza (wyrównanie, dogęszczenie itp.)
- Ułożenie warstwy kruszywa gr. 15 cm na szerokość min. 0,75m wraz z zagęszczeniem

1.9.7 Nawierzchnie z kruszywa

- Przygotowanie podłoża (wyrównanie, dogęszczenie itp.)
- Ułożenie warstwy kruszywa gr. 10 cm

1.9.8 Teren pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego

Ze względu na różnoraki sposób zagospodarowania terenu między poboczem a pasem drogowym, Wykonawca musi dostosować sposób jego powiązania ze stanem istniejącym. W przypadku terenów zielonych wykonawca usunie zbędne zakrzaczenia i dokona wyrównania lub humusowania z obsiewem. Teren który posiada utwardzenia kruszywem zostanie uzupełniony materiałem podobnym bez zbędnej ingerencji w nawierzchnię jedynie w celu osiągnięcia estetyki pasa drogi.

1.10 Roboty ziemne

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci.

W terenie mogą istnieć niezainwentaryzowane sieci i urządzenia podziemne, które należą do różnych firm, o których istnieniu nikt nie był poinformowany. W przypadku natrafienia na takie elementy uzbrojenia podziemnego należy natychmiast przerwać roboty, zabezpieczyć odkryte urządzenie, zawiadomić służby eksploatacyjne tego obiektu i uzgodnić z nimi sposób

skrzyżowania projektowanej trasy z tymi urządzeniami. Dla dokładnego zlokalizowania obiektu, z którym będzie się krzyżował nowy odcinek linii lub sieci należy wykonać przekop o długości min. 1 m wzdłuż osi przyszłego rowu. Jeśli urządzenie podziemne przebiega równolegle do rowu kablowego, to przekop kontrolny powinien być wykonany prostopadłe do osi rowu, o szerokości przekraczającej szerokość obiektu po 30 cm z każdej jego strony. Przy wykonywaniu przekopów kontrolnych również należy ograniczyć używanie łomów, kilofów, młotów pneumatycznych itp. Wykopy kontrolne powinny być wykonywane przy obecności przedstawicieli użytkowników odpowiednich urządzeń podziemnych, tj. tych użytkowników, z którymi były uzgodnione warunki zbliżenia lub skrzyżowania budowanych linii. W wypadku nieumyślnego uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia podziemnego kierownik robót lub majster obowiązani są natychmiast przerwać roboty, zapewnić bezpieczeństwo pracującym, zawiadomić przełożonego oraz służby awaryjne użytkownika urządzenia. W razie stwierdzenia obecności w wykopie niebezpiecznego gazu prace należy natychmiast przerwać, wykop opuścić, a robotników usunąć ze strefy niebezpiecznej. Odcinek należy zabezpieczyć barierami i zgłosić ten fakt służbom eksploatacyjnym gazownictwa. Wznowienie robót może nastąpić tylko po usunięciu ewentualnej awarii i stwierdzeniu zaniknięcia gazu. W terenie zamieszkałym odcinki robót ziemnych powinny być ogrodzone, a przy prowadzeniu robót na ulicach powinny być ustawione mostki dla pieszych przekraczających wykopy.

Roboty ziemne w pobliżu czynnych linii kablowych, gazociągów i innych rurociągów do przesyłania cieczy lub gazów oraz w pobliżu innych urządzeń podziemnych powinny być prowadzone tylko pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót oraz w uzasadnionych przypadkach pod nadzorem właścicieli danych sieci.

Skrzyżowania linii kablowych z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego powinny być wykonane ręcznie zgodnie z ustaleniami w projekcie. W czasie wykonywania wykopów napotkane w nich rurociągi, kable i mufy należy tylko podwiesić. Podwieszenie kabli i muf należy wykonać wg wskazań użytkownika, a na kablu elektroenergetycznym dodatkowo umieścić tablicę ostrzegającą przed porażeniem. Roboty ziemne w pobliżu obcego uzbrojenia terenu i drzew mogą być prowadzone tylko sposobem ręcznym. W tych wypadkach używanie młotów pneumatycznych itp. narzędzi dopuszcza się tylko do zrywania nawierzchni. Kierownik robót lub majster obowiązani są przed rozpoczęciem robót do przeprowadzenia instruktażu dla wszystkich robotników o warunkach wykonywania robót, a także powinni uzgodnić z nimi na podstawie dokumentacji i w terenie miejsca zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi instalacjami uzbrojenia terenowego, wyznaczyć granice, w których roboty należy prowadzić szczególnie ostrożnie i gdzie dopuszcza się użycie łomów, kilofów, młotów pneumatycznych itp.

Wskazane jest wykonywanie przekopów kontrolnych oraz używanie przyrządów elektronicznych do dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.

Odcinki robót ziemnych powinny być ogrodzone. Wykopy winny być zabezpieczone przed dostępem osób postronnych oraz oznakowane. Wykopy na czas prowadzenia robót montażowych mogą wymagać odwodnienia. W przypadku natrafienia na wodę gruntową, związanego np. z jej wysokim poziomem należy stosować odwodnienia wykopów. Ewentualną wodę gruntową z wykopu, a także ewentualną wodę opadową należy odpompować z wykopu pompą spalinową lub elektryczną.

Rozdeskowanie ścian wykopu powinno następować z zachowaniem ostrożności, równolegle z zasypką, ze względu na możliwość obsunięcia się ścian wykopu. Zasyp i ubijanie gruntu w strefie ochronnej sieci należy wykonywać warstwami z jednoczesnym usuwaniem zastosowanego deskowania. Podczas wykonywania obsypek i zasypek prowadzić ciągłe kontrole wskaźnika zagęszczenia przez uprawnionego geologa.

Sposób montażu urządzeń i ułożenia rur ochronnych zgodnie ze szczegółową instrukcją producenta oraz dokumentacją. Po zakończeniu prac należy odbudować, w miejscach, gdzie było to przewidziane, zniszczone w trakcie robót nawierzchnie jezdni i chodników dla pieszych.

1.11 Tereny zielone

Zagospodarowanie terenów zielonych obejmuje wyrównanie powierzchni i zasianie trawy.

Należy odtworzyć/założyć trawniki na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac. W tym celu należy po oczyszczeniu terenu z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, nawieźć min. 15 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą torfu i zawałować.

Po wykonaniu robót, zasypaniu wykopów i zagęszczeniu gruntu, warstwami do wskaźnika zagęszczenia $Is=0,97$, przystąpić do odtworzenia trawników.

1.12 Uwagi ogólne

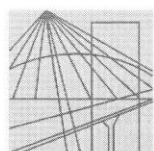
Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy powiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie należy wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowo sprawdzić wszystkie wysokości na styku z terenem istniejącym i w razie potrzeby skorygować pochylenia nawierzchni. Przed wyjazdem z terenu budowy koła pojazdów powinny zostać starannie wyczyszczone tak, aby nie zanieczyszczały jezdni okolicznych dróg publicznych.

Na czas trwania robót, teren starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu oraz oznakować w sposób czytelny. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi.

Po zakończeniu robót budowlanych teren nie objęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego i dowiązać łagodnie do nawierzchni projektowanych. Wszystkie materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w polskich lub europejskich normatywach.

Opracował:
mgr inż. Daniel Janikowski

ZAŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-158/2008/08

Wrocław, 05 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Daniel Jacek Janikowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 25 listopada 1976 r. w Lubaniu Śląskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 51/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Daniel Jacek Janikowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Daniel Jacek Janikowski
Ul. Willowa 24
59-800 Luban
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. dr inż. Zofia Zwierzchowska

Pan Daniel Jacek Janikowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiak
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiak

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. dr inż. Zofia Zwierzchowska



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Spis rysunków

Rys. 1.1 – Plan orientacyjny

Rys. 2.1 – Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 3.1– Przekroje normalne