

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Rysunki**

# **KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strachowice  
w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych

# **OPIIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STRACHOWICE W RAMACH POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie inwestora;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 470);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r., poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2019r., poz.2310);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. z 2016, poz. 124 ze zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;
- Wizja w terenie.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy drogi gminnej w Strachowicach. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnie nieutwardzoną. Stan techniczny drogi objętej opracowaniem jest zły i kwalifikuje się do przebudowy.

## **3. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI**

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozebranie i wykorytowanie istniejącej nawierzchni , wykonanie nowej, jednolitej nawierzchni jezdni z masy bitumicznej wraz z całą konstrukcją, w celu poprawy warunków jazdy,
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej
- wykonanie utwardzenia istniejących wjazdów indywidualnych,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych

## **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i zabezpieczenie robót podczas prowadzonych prac.

Podczas wykonywania w/w robót zachodzi konieczność wyłączenia z ruchu całości odcinka objętego opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu :

**sierpień 2022 r.**

Przewidywany termin zakończenia prac, usunięcia tymczasowej organizacji ruchu i wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu (wg odrębnego opracowania) :

**grudzień 2022 r.**

## **5. UWAGI KOŃCOWE**

- **Należy stosować wymagane zasady i odległości lokalizowania oznakowania ostrzegawczego , i objazdowego oraz wygrodzień obszaru robót.**
- **Zaporę drogową U-20b usytuowaną na końcu robót szerokości 50 cm, umieścić na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory;**
- **Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m**
- **Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.**
- **W celu poprawnego ukierunkowania ruchu pojazdów na skrzyżowaniach dopuszcza się stosowanie tablic kierujących U-3c i U-3d (w razie potrzeby)**
- **Znaki drogowe używane do zabezpieczenia robót wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;**
- **Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe;**
- **Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;**
- **Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.**