

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w Legnickim Polu – ulicy Asama w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.

Długość inwestycji wynosi – 224,50 mb

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Legnickie Pole, gmina Legnickie Pole, powiat legnicki, województwo dolnośląskie.

Realizacja inwestycji obejmuje działki pasa drogowego.

Oznaczenie działek według katastru – 373, 26/1, 27/1, 28/7, 29/4, 30/3, obręb Legnickie Pole, gmina Legnickie Pole, powiat legnicki, województwo dolnośląskie.

Na mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

UWAGA:

Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.

Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. Celem realizacji inwestycji konieczna jest rozbiórka istniejących nawierzchni kolidujących z planowaną inwestycją (włączenie w ulicę Matejki). W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Koszt składowania (utylizacji) materiałów rozbiórkowych jest po stronie Wykonawcy robót.

Podbudowy:

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie o głębokości wynikającej z profilu. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót). Przed wykonaniem podbudowy należy ułożyć warstwę stabilizacji cementem gr 15cm, wytrzymałości 2,5MPa. Zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości 20 cm pod projektowaną jezdnią i zjazdami oraz 15 cm pod chodnikiem.



Nawierzchnie

Nawierzchnię jezdni projektuje się jako bitumiczną. Warstwę wiążącą projektuje się o grubości 7cm po zagęszczeniu (AC16W D 50/70), na niej po oczyszczeniu i skropieniu przewidziano ułożenie warstwy ścieralnej AC11S D 50/70 o grubości 4 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnię chodników i zjazdów projektuje się z betonowej kostki brukowej (koloru szarego chodniki, koloru grafitowego zjazdy) gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej c:p1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu. Spoiny wypełnione piaskiem.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć na czas wykonywania robót. Wykonać oznakowanie stałe wg projektu organizacji ruchu. Przy przejściach dla pieszych należy wykonać oświetlenie przejść przez montaż lamp solarnych.

Elementy ulic:

Zjazdy i jezdnie spięte będą krawężnikami betonowymi 15x30cm oraz obrzeżami betonowymi 8x20 cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Roboty pozostałe:

Projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego, zaprojektowano ścinę i wyrównanie poboczy. W cenie robót należy ująć regulację wysokościową zaworów, zasuw, studzienek i studni istniejących z ewentualną niezbędną wymianą zwężek. W ramach zadania zaprojektowano kanał technologiczny z rur karbowanych wzmocnionych.

