

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej ul. Asama w miejscowości Legnickie Pole w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu
drogowego na przejściach dla pieszych II**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA LEGNICKIE POLE

1.3.) Oddział zamawiającego: GMINA LEGNICKIE POLE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 390647481

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera, 1

1.5.2.) Miejscowość: Legnickie Pole

1.5.3.) Kod pocztowy: 59-241

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL516 - Legnicko-głogowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@legnickiepole.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip.legnickiepole.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://bip.legnickiepole.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi gminnej ul. Asama w miejscowości Legnickie Pole w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych II

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c06cea2b-4ae6-11ed-8832-4e4740e186ac

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00415381/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-10-28 11:52

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00391288/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ROG.271.21.2022.R.TP

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

ruchu drogowego na przejściach dla pieszych. Długość inwestycji wynosi – 224,50 mb. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Legnickie Pole, gmina Legnickie Pole, powiat legnicki, województwo dolnośląskie. Realizacja inwestycji obejmuje działki pasa drogowego. Oznaczenie działek według katastru – 373, 26/1, 27/1, 28/7, 29/4, 30/3, obręb Legnickie Pole, gmina Legnickie Pole, powiat legnicki, województwo dolnośląskie.

5. Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. Celem realizacji inwestycji konieczna jest rozbiórka istniejących nawierzchni kolidujących z planowaną inwestycją (włączenie w ulicę Matejki). W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Koszt składowania (utylicacji) materiałów rozbiórkowych jest po stronie Wykonawcy robót.

6. Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie o głębokości wynikającej z profilu. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót). Przed wykonaniem podbudowy należy ułożyć warstwę stabilizacji cementem gr 15cm, wytrzymałości 2,5MPa. Zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości 20 cm pod projektowaną jezdnią i zjazdami oraz 15 cm pod chodnikiem.

7. Nawierzchnię jezdni projektuje się jako bitumiczną. Warstwę wiążącą projektuje się o grubości 7cm po zagęszczeniu (AC16W D 50/70), na niej po oczyszczeniu i skropieniu przewidziano ułożenie warstwy ścieralnej AC11S D 50/70 o grubości 4 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnię chodników i zjazdów projektuje się z betonowej kostki brukowej (koloru szarego chodniki, koloru grafitowego zjazdy) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej c:p 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu. Spoiny wypełnione piaskiem.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Ponieważ nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu, unieważnienie postępowania jest konieczne i uzasadnione