

**„FORMA” Pracownia Projektowa s.c.**

Wilkowice, ul. Dębowa 6

kom. 506 115 785

64-115 Świąteczowa

kom. 506 020 128

NIP: 697-226-82-36

REGON: 301239685

**PRZEDMIAR ROBÓT**

dla inwestycji o nazwie:

**„Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach poprawy bezpieczeństwa w pasie drogi gminnej przy ul. Księżnej Anny (dz. nr 370 ok. 150mb, 371/2 ok. 520mb) w miejscowości Legnickie Pole w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych”**

**Inwestor/ Zamawiający:**

Gmina Legnickie Pole, ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

Przebudowa drogi gminnej

**Branża:**

Drogowa

**Kategoria obiektu:**

XXV

**Lokalizacja:**

działki nr ewid.: 370; 371/2, obręb Legnickie Pole, gmina legnicki, województwo dolnośląskie.

**Podstawa opracowania:**

1. Umowa na wykonanie prac projektowych nr IN.272.24.2022

**Jednostka projektowa:**

FORMA” Pracownia Projektowa s.c., ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice

**Zespół projektowy:**

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr upr./specj.	Podpis
mgr inż. Wanda Formanowska	asystent projektanta	inżynierska – drogowa	

Nr egz.	Data opracowania
1	01.04.2023

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### I. Część opisowa

1. Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień – str. 2
2. Charakterystyka obiektu – str. 3-4
3. Przedmiar robót – str. 5-8



**1. Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień.**

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45112200-7	Usuwanie powłoki gleby
45112210-0	Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45112700-2	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2	Roboty drogowe
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233250-6	Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233280-5	Wznoszenie barier drogowych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233300-2	Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego



## 2. Charakterystyka obiektu.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej klasy lokalnej - ulicy Księżnej Anny w miejscowości Legnickie Pole, na długości 642 m.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 370; 371/2, obręb Legnickie Pole, gmina Legnickie Pole, powiat legnicki, województwo dolnośląskie.

Na mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

**Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.**

### UWAGI:

- Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.
- Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do realizacji dokona odkrywek istniejącej nawierzchni celem sprawdzenia grubości warstw bitumicznych do sfrezowania. W przypadku rozbieżności z projektowaną grubością frezowania należy uzgodnić z jednostką projektową nowy przekrój na wątpliwych odcinkach.

### Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. Celem realizacji inwestycji konieczna jest rozbiórka istniejących nawierzchni kolidujących z planowaną inwestycją (cięcie nawierzchni bitumicznej po jej długości celem wyrównania krawędzi jezdni)). W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Koszt składowania (utylizacji) materiałów rozbiórkowych jest po stronie Wykonawcy robót.

### Podbudowy:

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie o głębokości wynikającej z profilu. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót). Zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości 20 cm pod projektowanymi zjazdami oraz 15 cm pod chodnikiem.

### Nawierzchnie

Nawierzchnię jezdni na odcinku sięgacza projektuje się jako nieulepszoną z KŁSM frakcji 0/31,5mm grubości 20 cm po zagęszczeniu wraz z jednokrotnym powierzchniowym utrwaleniem. Jezdnię główną po sfrezowaniu na głębokości około 4 cm i oczyszczeniu oraz wykonaniu skropień międzywarstwowych należy wyrównać mieszanką mineralno-asfaltową, śr. grubości 4 cm a następnie

należy rozłożyć warstwę ścieralną AC11S D 50/70 grubości 4 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnię chodników projektuje się z betonowej kostki brukowej (koloru szarego) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej c:p 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu. Część chodnika wskazaną na rysunku projektu zagospodarowania terenu oraz zjazdu projektuje się o nawierzchni z kostki kamiennej o wysokości 8 cm, na podsypce c:p 1:4 grubości 5 cm. Spoiny wypełnione piaskiem.

#### Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć na czas wykonywania robót. Wykonać oznakowanie stałe wg projektu organizacji ruchu. Przy przejściach dla pieszych należy wykonać oświetlenie przejść przez montaż lamp solarnych. Projektuje się ustawienie oznakowania pionowego oraz oznakowanie poziome (malowanie pasów na przejściach dla pieszych).

#### Elementy ulic:

Zjazdy i jezdnie spięte będą krawężnikami betonowymi 15x30cm oraz obrzeżami betonowymi 8x30 cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

#### Roboty pozostałe:

Projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego, zaprojektowano ścinę i wyrównanie poboczy. W cenie robót należy ująć regulację wysokościową zaworów, zasuw, studzienek i studni istniejących z ewentualną niezbędną wymianą zwężek.

Istniejący rów należy oczyścić i odmulić oraz odpowiednio wyprofilować skarpy i dno rowu.

#### Zieleń:

Obszary nie podlegające przebudowie a wskazane na planie zagospodarowania terenu jako tereny biologicznie czynne (zielone) należy wyrównać, uzupełnić ziemią urodzajną oraz obsiać trawą.

Na czas wykonywania prac budowlanych istniejące drzewa podlegające ścisłej ochronie Konserwatora Zabytków należy zabezpieczyć w sposób wskazany w decyzji konserwatora, np. poprzez odeskowanie.