

## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w obszarze zabudowań PGR miejscowości Gniewomierz dz. nr 355/11. Całkowita długość inwestycji wynosi – 381,50 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Gniewomierz, gmina Legnickie Pole, powiat legnicki, województwo dolnośląskie. Realizacja inwestycji obejmuje działki pasa drogowego.

Oznaczenie działek według katastru – obręb 0004 Gniewomierz, działki nr ewidencyjny: 355/11. Na mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni z płyt betonowych i tłuczniowej, wykonanie nowej, jednolitej nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej wraz z całą konstrukcją, w celu poprawy warunków jazdy,
- wykonanie utwardzenia istniejących zjazdów indywidualnych,
- wykonanie poboczy utwardzonych.

### **Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.**

Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

### **UWAGA:**

Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.

### Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Należy wykonać niezbędne prace rozbiórkowe, między innymi rozbiórkę nawierzchni z płyt betonowych i tłuczni wraz z rozbiórką podbudów. Pozostałe materiały rozbiórkowe, po uzgodnieniu z Zamawiającym przewieźć na składowisko Zamawiającego (w przypadku



materialów, które pozostaną jego własnością) lub na składowisko odpadów i pokryć koszty utylizacji/składowania.

#### Podbudowy:

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie o głębokości wynikającej z profilu. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót). Zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości 20 cm. Pod jezdnią przed wykonaniem podbudowy z kruszywa zaprojektowano wzmocnienie gruntu poprzez stabilizację cementem, warstwa stabilizacji 15 cm po zagęszczeniu.

#### Nawierzchnie

Nawierzchnię jezdni i zjazdów zaprojektowano z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej c:p 1:4 grubości 5 cm. Jezdnię wykonać z kostki koloru szarego, zjazdy z kostki koloru grafitowego. Spoiny wypełnić zaprawą cementową.

#### Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć. Wykonać oznakowanie pionowe zgodnie z projektem.

#### Elementy ulic:

Nawierzchnię należy spiąć krawężnikiem betonowym i obrzeżem betonowym, układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

#### Roboty pozostałe:

W cenie robót należy ująć regulację wysokościową zaworów, zasuw, studzienek i studni istniejących z ewentualną niezbędną wymianą zwężek.

Projektuje się również profilowanie i wyrównanie poboczy wraz z jego umocnieniem kruszywem naturalnym i zagęszczeniem.

