

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

**Bud.przejścia dla pieszych przy ul. Księżnej Anny w m. Legnickie Pole w ramach poprawy
bezpiecz. ruchu drog. na przejściach dla pieszych-zaprojektuj i wybuduj**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Legnickie Pole

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 390647481

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Kiliana Ignacego Dientzenhofera 1

1.5.2.) Miejscowość: Legnickie Pole

1.5.3.) Kod pocztowy: 59-241

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL516 - Legnicko-głogowski

1.5.7.) Numer telefonu: 0768582810

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@legnickiepole.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip.legnickiepole.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://bip.legnickiepole.pl/przetargi-zamowienia>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Bud.przejścia dla pieszych przy ul. Księżnej Anny w m. Legnickie Pole w ramach poprawy bezpiecz. ruchu drog. na przejściach dla pieszych-zaprojektuj i wybuduj

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-656a2998-5db6-11ec-8c2d-66c2f1230e9c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00003556/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-01-04 12:54

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00317467/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ROG.271.30.2021.R.TP

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Należy zaprojektować przebudowę drogi gminnej dz. nr 370, 371/2 (chodnik jednostronny odseparowany 1,5 m) w miejscowości Legnickie Pole na długości około dz. nr 370 ok 150 m.b., 371/2 ok 520 m.b. (w podziale na etapy: Etap I – budowa wyniesionego przejścia dla pieszych oraz zakres drogi 100 m.b w jedną i drugą stronę, Etap II dalszy etap dowiązania do istniejącej nawierzchni w stronę skrzyżowania z drogą powiatową nr 2176D oraz do skrzyżowania z ul. Benedyktynów). W ramach zadania inwestycyjnego należy zaprojektować jezdnię o zmiennej szerokości 3,50 do 4,00 m. W celu uspokojenia ruchu na drodze gminnej należy przewidzieć budowę wyniesionego doświetlonego przejścia dla pieszych spowalniającego ruch. W ciągu tej drogi należy również przewidzieć wykonanie chodnika prowadzącego do przejścia dla pieszych i od przejścia dla pieszych.

3) wykonaniu robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących przebudowę drogi gminnej – ul. Matejki w miejscowości Legnickie Pole, w ramach której należy przewidzieć budowę m.in. przejścia dla pieszych oraz oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych, a w szczególności obejmujące:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni drogowych oraz innych elementów korpusu drogowego,
- rozbiórkę istniejących zjazdów, chodników,
- rozbiórkę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wzmocnienie podłoża gruntowego w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych,
- roboty ziemne, podbudowy
- przebudowę odcinka drogi gminnej,
- budowę chodników,
- przebudowę zjazdów,
- budowę i przebudowę systemu odwodnienia,
- budowę kanału technologicznego,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- montaż oświetlenia dedykowane przy przejściu dla pieszych;
- organizację ruchu oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym m.in.:

- ☐ montaż oznakowania aktywnego na przejściach dla pieszych,
- ☐ wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wynikające z zatwierdzonej SOR,
- przeprowadzenie uzgodnień z zarządcami dróg publicznych w zakresie przywrócenia dróg użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż sprzed rozpoczęcia budowy oraz zrealizowanie ww. zobowiązania,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie (jeśli będzie taka potrzeba) i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- po zakończeniu Robót wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,

4.5.3.) Główny kod CPV: 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:
Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:
0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 474780,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1496344,20 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 474780,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie

zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: POL-DRÓG DRAWSKO POMORSKIE S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 2530033758

7.3.3) Ulica: PODMIEJSKA 2

7.3.4) Miejscowość: DRAWSKO POMORSKIE

7.3.5) Kod pocztowy: 78-500

7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:
Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-12-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 474780,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-08-31