

## OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gniewomierz.  
Długość inwestycji wynosi : 58,00 mb

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Gniewomierz, gmina Legnickie Pole, powiat legnicki, województwo dolnośląskie.

Realizacja inwestycji obejmuje działki pasa drogowego.

Oznaczenie działek według katastru – obręb Gniewomierz, działki nr ewidencyjne: 279

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy drogi gminnej. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnie utwardzoną bitumiczną. Stan techniczny nawierzchni drogi objętej opracowaniem jest zły i kwalifikuje się do remontu.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest pokryty szatą roślinną (drzewa), która podlegałaby ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody ani żadnych innych ustaw i rozporządzeń. **Nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów.**

W obrębie planowanych robót występują dobre i przeciętne warunki wodne oraz proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza, grupa nośności podłoża G1-G2

Poziom swobodnego zwierciadła wód gruntowych na badanym obszarze występował na głębokości powyżej 2,0m od spodu konstrukcji nawierzchni.

Rodzaj konstrukcji, dostosowany do warunków gruntowych, podano w dalszej części opracowania.

### 3. Zestawienie parametrów planowanych robót.

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| • klasa dróg   | - L                       |
| • kategoria ruchu  | - KR 2                    |
| • prędkość projektowa                                    | - $V_p = 30 \text{ km/h}$ |
| • prędkość miarodajna                                    | - $V_m = 20 \text{ km/h}$ |
| • szerokość jezdni: (zachowanie istniejących szerokości) | - min 5,00 m              |
| • pochylenie poprzeczne jezdni                           | - jednostronne – 2%       |
| • przekrój   | - drogowy                 |
| • szerokość chodnika                                     | - 2,00 m                  |
| • pochylenie poprzeczne chodnika                         | - 2 %                     |

### 4. Zestawienie powierzchni.

- **powierzchnia drogi – nawierzchnia bitumiczna**  
powierzchnia zajmowana przez projektowaną drogę bitumiczną wynosi 380,0 m<sup>2</sup>.
- **powierzchnia chodnika**  
powierzchnia zajmowana przez projektowany chodnik wynosi 203,0 m<sup>2</sup>.
- **powierzchnia wjazdów indywidualnych**  
powierzchnia zajmowana przez projektowane wjazdy na posesje wynosi 64,0 m<sup>2</sup>.

### 5. Formy ochrony, wymagania szczególne.

W trakcie realizacji robót, zwłaszcza prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, z uwagi na bezpieczeństwo pracowników i istniejące uzbrojenie terenu.

Inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko. Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000.

Przewiduje się wykonywanie robót w dzień, w systemie jednozmiannowym, tak aby zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców związane z budową (hałas).

Inwestycja będzie miała pozytywny wydźwięk zarówno w strefie bezpieczeństwa jak i w strefie zadowolenia społecznego.

Wszelkie materiały pozostałe z wykopów i korytowania należy zagospodarować w sposób zgodny z właściwymi przepisami, np. zutylizować lub odwieźć na składowisko działające legalnie i zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, posiadające wymagane zezwolenia na składowanie tego rodzaju materiałów (gruz budowlany, ziemia).

## 6. Obszar oddziaływania inwestycji.

Zgodnie z Dziennikiem Ustaw Nr 43, poz. 430. Rozporządzenie Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (wraz z późn. zmianami) obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach na których prowadzone będą roboty.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409 z późn. zmianami) obszarem oddziaływania obiektu jest teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu. Projektowane obiekty nie wprowadzają żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu obiektów przyległych wobec czego, obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek drogowych.

Wszelkie wjazdy indywidualne projektowane w ciągu projektowanej ulicy są wjazdami istniejącymi podgalającymi przebudowie. Ich przebudowa nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek przyległych do obszaru inwestycji, a jedynie poprawia warunki komunikacyjne tych terenów.

Opracował:

inż. Jan Król