GRUPA iKOM
ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica
NIP **691 - 219 - 13 - 81**
tel. 793 564 641, fax. 76 744 26 45, e-mail: biuro@g-ikom.pl, www.g-ikom.pl
VolkswagenBank 94 2130 0004 2001 0576 2687 0001

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NAZWA ZADANIA:	**Przebudowa drogi powiatowej nr 2176D relacji Legnica – Jawor na odcinku od km 1+306 do km 3+350 długość 2,0 km (od m. Nowa Wieś Legnicka do m. Gniewomierz)**
ADRES:	**Droga powiatowa nr 2176D**
DZIAŁKA NR:	**22; 417/3; 23/7; 418/1; 253; 283; 279**
OBRĘB:	**Nowa Wieś Legnicka; Gniewomierz**
INWESTOR:	**Powiat Legnicki**
ADRES INWESTORA:	**Pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica**

branża drogowa projektant	inż. Sebastian Głowiak	Głowiak

GRUPA iKOM
Katarzyna Basiak
ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica
tel. 793 564 641, fax. 76 744 26 45
NIP: 691-219-13-81, REGON: 021762506

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2015 r

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA .....
SPIS TREŚCI .....
KARTA UZGODNIEŃ .....
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY .....
1. Podstawa opracowania .....
2. Dane ogólne .....
3. Przedmiot opracowania .....
4. Charakterystyka drogi i ruchu .....
5. Projektowana organizacja ruchu .....
6. Warunki techniczne znaków drogowych .....
7. Uwagi końcowe .....
8. Postanowienia końcowe .....
CZĘŚĆ GRAFICZNA .....
Rys. 00 Plan orientacyjny .....
Rys. 01 Droga powiatowa nr 2176D odcinek nr 1 .....
Rys. 02 Droga powiatowa nr 2176D odcinek nr 2 .....

KARTA UZGODNIEŃ

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W LEGNICY
L.Dz. R-5321-6891/15
Zaopiniowano POZYTYWNIE
Uwagi ZASADNYM JEST ZASTOSOWAĆ ZNAK OSTRZEGAWCZY A-24 GDZIE WYSTĘPUJE KONIEC DROGI DLA ROWERÓW.
Legnica, dnia 13. 10. 2015 r.

Komendant Miejski Policji w Legnicy
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Legnicy

asp. sztab. Dariusz Werner

Starostwo Powiatowe
Wydział Komunikacji i Dróg
pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica
tel. 76/ 724-34-87
tel./fax 76/724-34-89

ZATWIERDZAM
poz. rej. Stała/Czas. – 14/2015
data zatwierdzenia 21 PAŹ. 2015
data ważności 21 PAŹ. 2017
Pouczenie: Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia, pod rygorem utraty ważności organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
Maciej Dzięgielewski
Dyrektor
Wydziału Komunikacji i Dróg

PREZYDENT
MIASTA LEGNICA

Legnica, 21 października 2015 r.

RD.7221.242. 2015.III

GRUPA iKOM
ul. Lwowska 2/18
59-220 Legnica

W nawiązaniu do wniosku nr P-52/29/2015/kb z dnia 20.10.2015 r. w sprawie zaopiniowania projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2176D relacji Legnica – Jawor na odcinku od km 1+306 do km 3+350 długości 2 km (od Nowa Wieś Legnicka do m. Gniewomierz) informuję, że pozytywnie opiniuję przedłożony projekt w zakresie ustawienia oznakowania A-24 z tabliczka T-1 w granicach administracyjnych miasta Legnica, tj. ul. Gniewomierskiej w Legnicy z poniższą uwagą:

- *Należy zawiadomić organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia w/w czasowej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.*

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Tomasz Pereta
Dyrektor Wydziału
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:
- Adresat
- RD – a/a

Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej
Plac Henryka Pobożnego nr 6
59-241 Legnickie Pole
tel./fax: 76 85 82 200 e-mail: gzgk@legnickiepole.pl

GMINNY ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ w LEGNICKIM POLU
dn. 2015 -10- 13
L.dz. ..... zał. .....
Podpis .....

GZGK
13.10.2015 r.

GK. 5541-2/44/2015

Legnickie Pole, dnia 09.10.2015 r.

URZĄD GMINY Legnickie Pole
wpł. 12. 10. 2015
L. dz. 9426 zał. .....
Podpis .....

GRUPA iKOM
ul. Lwowska 2/18
59-220 Legnica

Dotyczy: ***zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego w pasie drogi powiatowej Nr 2176D relacji Legnica – Jawor w zakresie dróg gminnych na terenie gminy Legnickie Pole.***

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.09.2015 r informuję, że opiniuję pozytywnie w zakresie drogi powiatowej nr 2176D (ul. Gniewomierska), oraz zatwierdzam w zakresie dróg gminnych nr 430 dr, 14, 15, 415/10, 279 projekt stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie przebudowy drogi powiatowej.

Jednocześnie informuję, że projekt należy zatwierdzić u Zarządzającego Ruchem tj. Wydział Komunikacji Dróg Starostwa Powiatowego w Legnicy

P.o. KIEROWNIKA
Gminnego Zakładu Gospodarki Komunalnej
w Legnickim Polu
Kazimierz Stańczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a.

Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej
Plac Henryka Pobożnego nr 6
59-241 Legnickie Pole
tel./fax: 76 85 82 200 e-mail: gzgk@legnickiepole.pl

GK. 5541-2/44/2015

Legnickie Pole, dnia 09.10.2015 r.

GRUPA iKOM
ul. Lwowska 2/18
59-220 Legnica

Dotyczy: ***zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego w pasie drogi powiatowej Nr 2176D relacji Legnica – Jawor w zakresie dróg gminnych na terenie gminy Legnickie Pole.***

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.09.2015 r informuję, że opiniuję pozytywnie w zakresie drogi powiatowej nr 2176D (ul. Gniewomierska), oraz zatwierdzam w zakresie dróg gminnych nr 430 dr, 14, 15, 415/10, 279 projekt stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie przebudowy drogi powiatowej.

Jednocześnie informuję, że projekt należy zatwierdzić u Zarządzającego Ruchem tj. Wydział Komunikacji Dróg Starostwa Powiatowego w Legnicy

P.O. KIEROWNIKA
Gminnego Zakładu Gospodarki Komunalnej
w Legnickim Polu
Kazimierz Stańczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

1.1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393 ze zm.).
1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) – załączniki 1 – 4.
1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137 - tekst ujednolicony, stan prawny obowiązujący na dzień 19.01.2013 r. ze zm.).
1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. ze zm.)
1.6. Obowiązująca organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
1.7. Wizja lokalna w terenie – sierpień 2015r.

2. Dane ogólne

Inwestor: Powiat Legnicki, pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica

Jednostka projektowa: GRUPA iKOM, ul. Lwowska 2/18, 59-220 Legnica

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na drodze powiatowej nr 2176D relacji Legnica – Jawor na odcinku od km 1+306 do km 3+350 od miejscowości Nowa Wieś Legnicka do miejscowości Gniewomierz, po wykonaniu przebudowy drogi.
Niniejsza inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie legnickim, na terenie Gminy Legnickie Pole.

4. Charakterystyka drogi i ruchu

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2176D przebiegającej pomiędzy miejscowościami Nowa Wieś Legnicka i Gniewomierz, w obrębie Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Droga powiatowa nr 2176D jest klasy Z (zbiorcza) relacji Legnica – Jawor, a z uwagi na położenie w sąsiedztwie autostrady A4 oraz skrzyżowania autostrady A4 z drogą międzynarodową E65 ma bardzo ważne znaczenie komunikacyjne. Jednocześnie droga ta służy jako dojazd do terenów użytkowanych rolniczo, tj. łąk i pól uprawnych położonych wzdłuż drogi.
Obecnie droga na odcinku objętym opracowaniem ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,80 m, z poboczami gruntowymi o szerokości do 1,0 m i obustronnymi rowami przydrożnymi.

Istniejący stan nawierzchni określa się jako zły. Istniejąca nawierzchnia nie posiada dostatecznej nośności dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem i nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, co utrudnia odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu. Rowy przydrożne są zamulone, zarośnięte, brak jest odpływu wody, a przepusty pod drogą jak i na zjazdach wymagają udrożnienia i oczyszczenia. Zniszczone i nienormatywne pobocza zagrażają bezpieczeństwu pieszych, rowerzystów i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego. Znaczna ilość nieuregulowanych zjazdów zagraża bezpieczeństwu wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Ponadto niewystarczająca ilość przejść dla pieszych, brak ciągów pieszo-rowerowych oraz z uwagi na bliskość LSSE i tym samym znaczny udział w SDR pojazdów ciężkich, wpływa niekorzystnie na bezpieczne poruszanie się po drodze powiatowej. Średni dobowy ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 2176D wynosi SDR = 3551 poj./dobę (na podstawie pomiarów przeprowadzonych w 2008r.), a prognozowany dobowy ruch pojazdów wynosi 6350 poj./dobę (prognoza na 2037r.).

5. Projektowana organizacja ruchu

W związku z poszerzeniem nawierzchni jezdni oraz w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie poziome segregacyjne oraz oznakowanie poziome krawędziowe. Na odcinku zabudowanym miejscowości Nowa Wieś Legnicka zaprojektowano zakaz wyprzedzania ze względu na zlokalizowane w bliskości zabudowy mieszkalnej przystanki autobusowe bezpośrednio na jezdni oraz nowo projektowane przejście dla pieszych z azylem. Zaprojektowano oznakowanie przystanków zlokalizowanych na jezdni również znakami poziomymi P-17. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5 m (w tym chodnik o szerokości 1,50 m i ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0 m) zlokalizowany jest za rowem po stronie południowej drogi i oznakowany znakami C-13/16. Zakłada się ruch rowerowy po stronie południowej z uwagi na dojazd do zakładów przemysłowych zlokalizowanych po tej samej stronie drogi. Ponadto przedmiotowa lokalizacja jest odpowiednia z punktu widzenia bezpieczeństwa – w znacznej odległości od jezdni. Dodatkowo zaprojektowano przeniesienie obszaru zabudowanego przed pierwsze skrzyżowania w miejscowości Nowa Wieś Legnicka. Na odcinku pomiędzy miejscowościami Nowa Wieś Legnicka i Gniewomierz zostanie wybudowany chodnik o szerokości 1,50 m, odsunięty od jezdni pasem zielonym o szerokości 1,00 m, co wiąże się z koniecznością zmiany przekroju drogi powiatowej poprzez zaprojektowanie krawężnika i tym samym na tym odcinku nie projektowano linii krawędziowych.
W obrębie łuku poziomego na wjeździe do miejscowości Gniewomierz zaprojektowano zakaz wyprzedzania z ograniczeniem prędkości do 70 km/h wraz z oznakowaniem poziomym P-3 i P-4. Trójwlotowe skrzyżowanie w miejscowości Gniewomierz zaprojektowano jako skrzyżowanie typu małe rondo. W rejonie ronda wloty maja przekrój uliczny z obustronnymi krawężnikami. Zmieniono także lokalizację przystanków za skrzyżowanie zgodnie z kierunkiem jazdy autobusu. W kierunku miejscowości Legnickie Pole, przystanek autobusowy będzie bezpośrednio na jezdni, oznakowany znakiem pionowym D-15 i linia przystankową P-17. W kierunku miejscowości Legnica, zaprojekowane zatokę autobusową z bezpośrednim zjazdem z ronda. Przed rondem na drodze powiatowej zaprojektowano niekonwencjonalne tablice koloru pomarańczowego ze znakami B-33 „40 km/h", A-8 i D-2. Na drodze gminnej z uwagi na istniejące ograniczenie prędkości do 40 km/h zaprojektowana znaki A-8 i D-2. Na obiektach inżynierskich zaprojektowano bariery energochłonne o długościach i w lokalizacjach pokazanych na załącznikach graficznych. Odcinki końcowe i początkowe barier powinny być zakotwione w ziemi. Długość odcinka początkowego powinna wynosić 12,00 m, a odcinka końcowego 8,00 m.
Dokonano także korekty lokalizacji istniejących znaków pionowych dopasowując je do obowiązujących przepisów, sytuacji na drodze oraz zaprojektowanego oznakowania poziomego.

Projektowana organizacja ruchu została pokazana na rysunkach od nr 01 do nr 02 w skali 1:500.

6. Warunki techniczne znaków drogowych

Pionowe znaki drogowe zastosowane do oznakowania powinny być o wymiarach znaków średnich z licami z folii odblaskowej typu 1 (za wyjątkiem znaków A-7, D-6, B-20, które powinny mieć lica z folii odblaskowej typu 2). Zaleca się wykonanie wszystkich znaków z licami z folii odblaskowej typu 2.
Znaki pionowe należy umieszcza w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni do bliższej jej krawędzi znaku drogowego. Dolna krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem drogowym znajdującego się najniżej na podporze powinna być umieszczona 2,2 m nad powierzchnią pobocza lub ciągu pieszo – rowerowego.
Oznakowanie poziome należy wykonać metodą cienkowarstwową, farbą nanoszoną równomierną warstwą o grubości 0,6 mm zgodnie z instrukcją o znakach drogowych poziomych oraz Warunkami Technicznymi poziomego oznakowania dróg (POD -97).
Znaki poziome powinny spełniać poniższe warunki:

- mieć barwę białą , a szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni,
- nie wystawać ponad powierzchnię ponad 0,6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od podłoża,
- być odporne na ścieranie i zabrudzenie,

Aplikację oznakowania poziomego należy wykonać na nawierzchni dokładnie suchej i dobrze oczyszczonej.

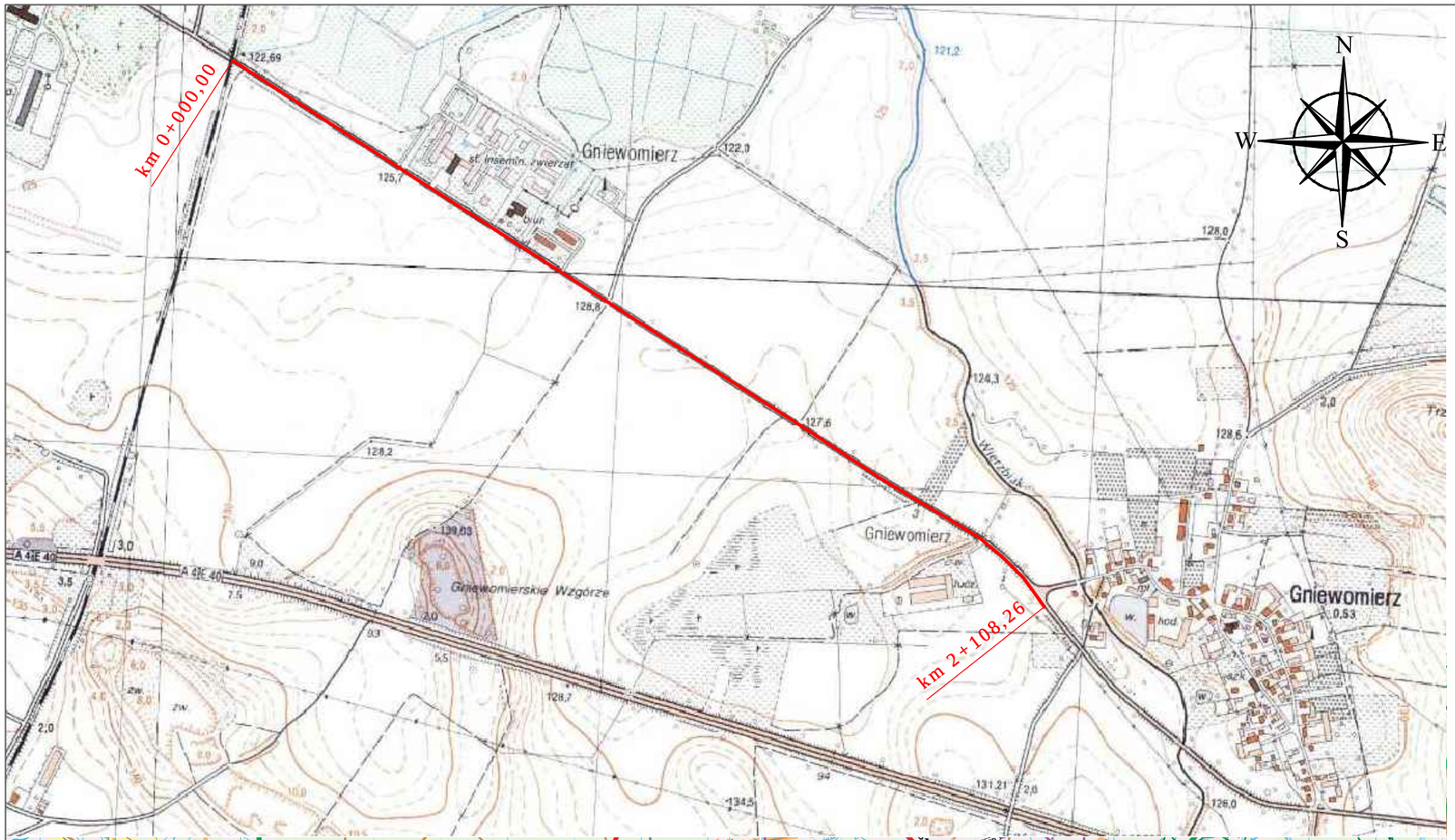
7. Uwagi końcowe

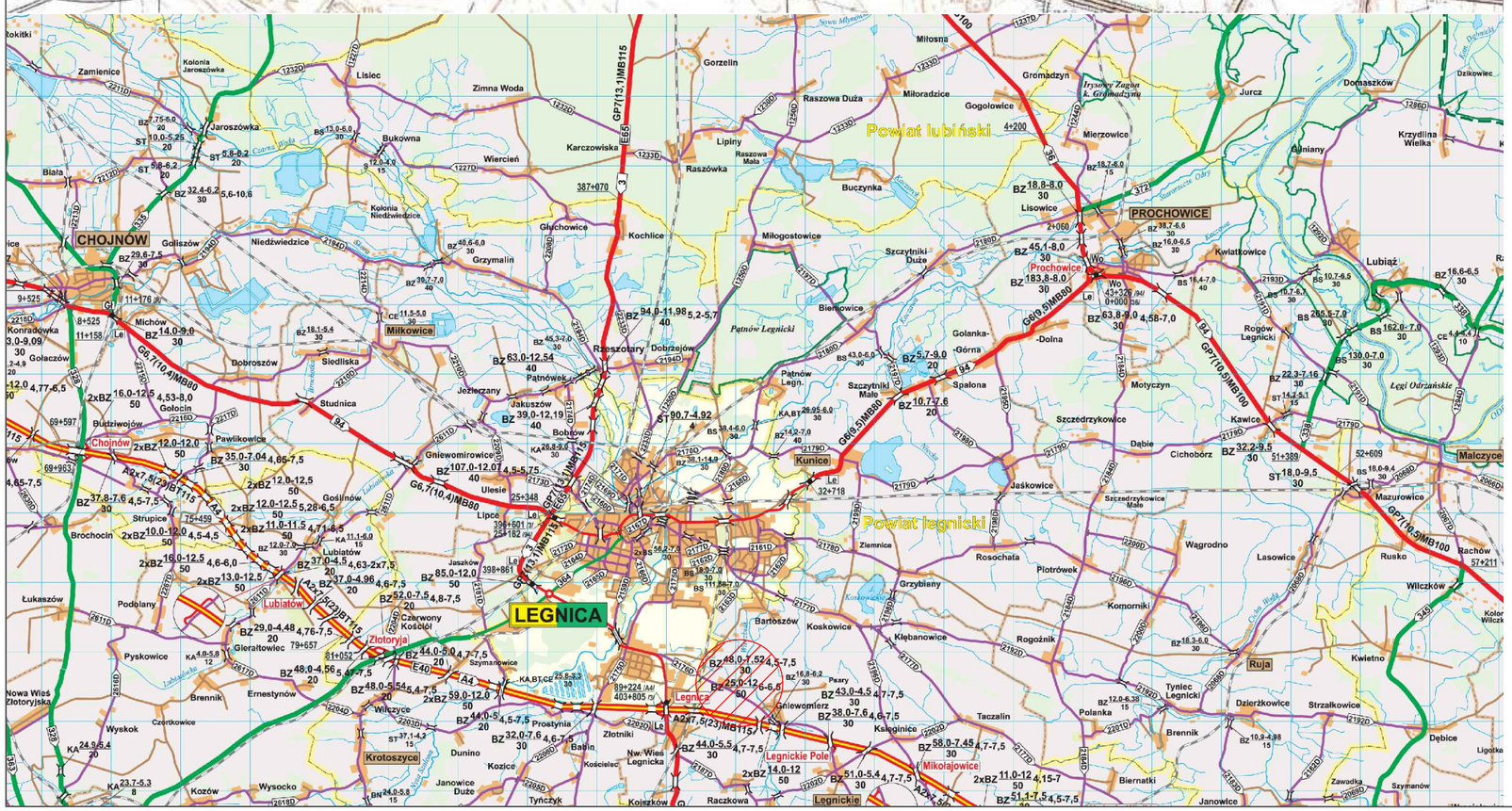
- Zastosowane oznakowanie pionowe powinno mieć wymiary znaków średnich (ostrzegawcze o długości boku 900 mm; zakazu i nakazu o średnicy 800 mm; informacyjne o długości podstawy 600 mm) i posiadać lica odblaskowe – wykonane z folii odblaskowych typu 1 (za wyjątkiem znaków A-7, D-6, B-20, które powinny mieć lica z folii odblaskowej typu 2). Zaleca się wykonanie wszystkich znaków z licami z folii odblaskowej typu 2.
- Pracownicy zatrudnieni przy realizacji oznakowania powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- Pokazane na schematach znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,2 m od terenu.

9. Postanowienia końcowe

- Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na zarządcy drogi.
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić Policję, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.
- Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 31.12.2016r.

G-Towiaz



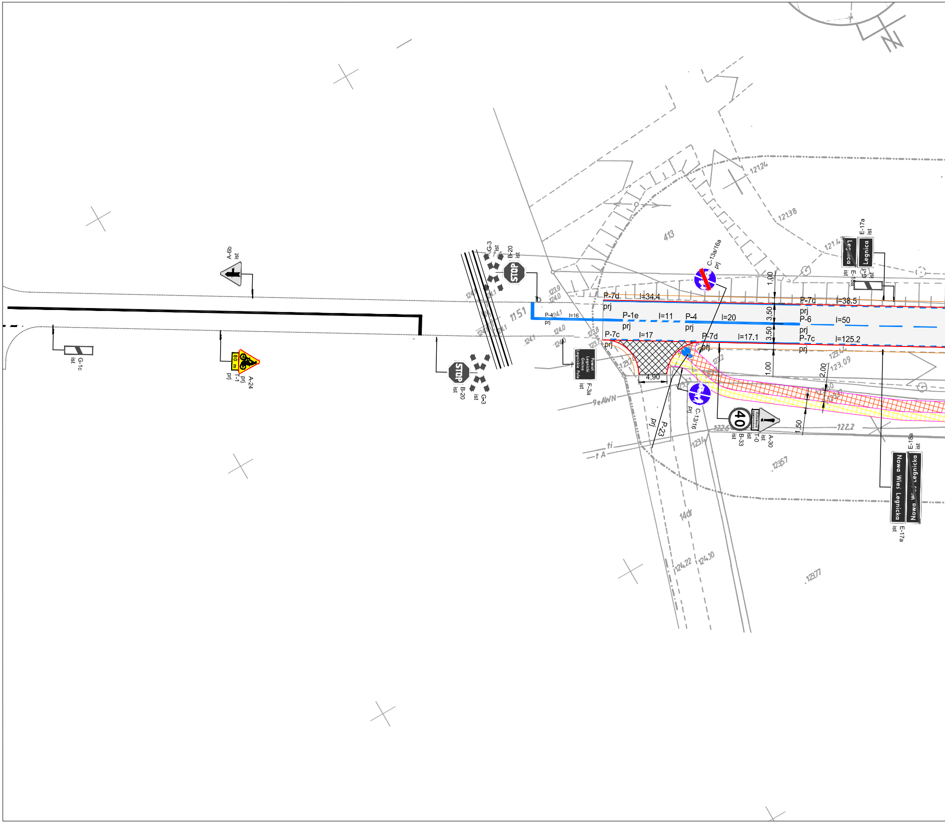


LEGENDA:

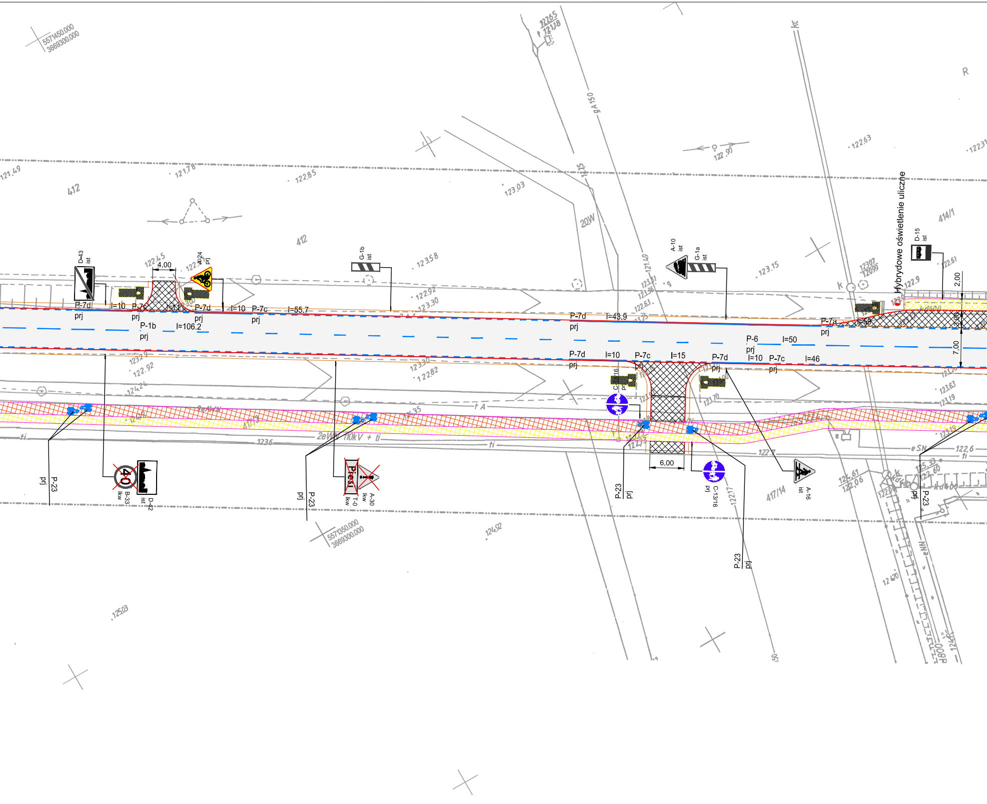
OZNACZENIA

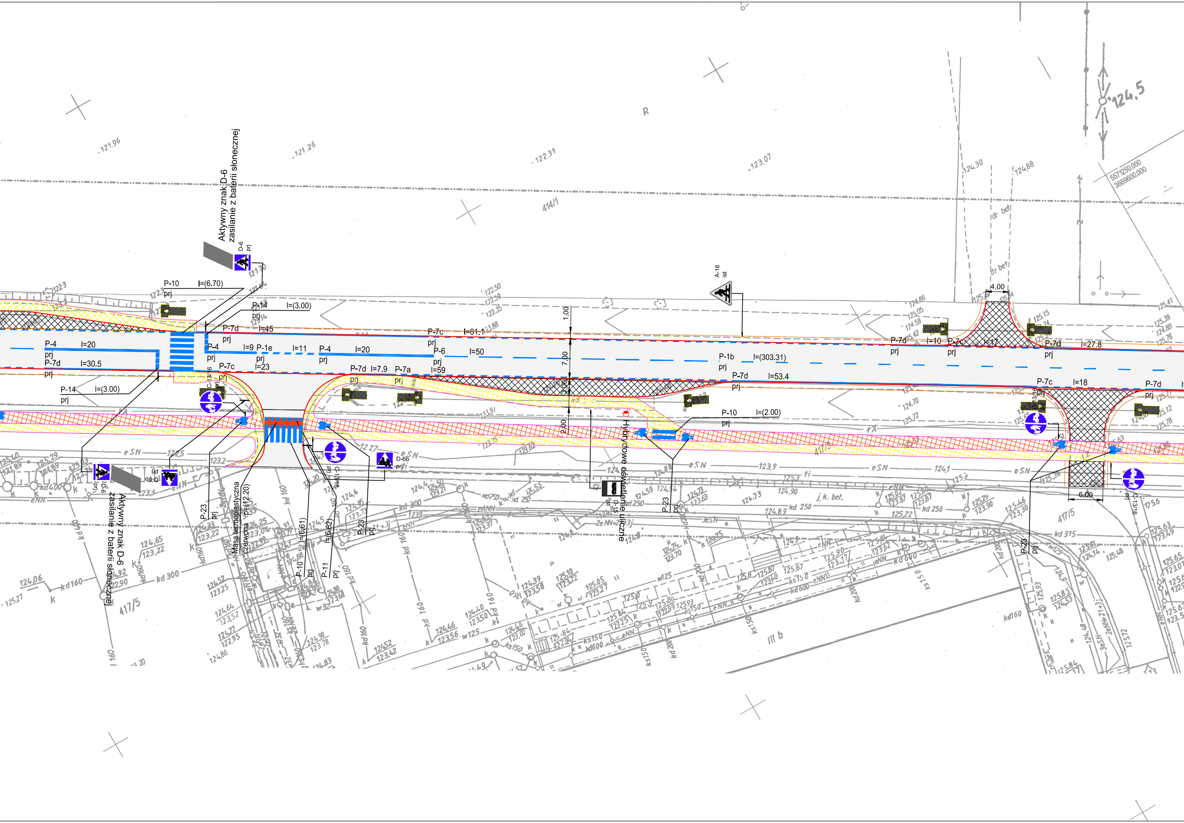
	MIEJSCE OBJETE OPRACOWANIEM
	PRZEBUDOWYWANY ODCINEK DROGI

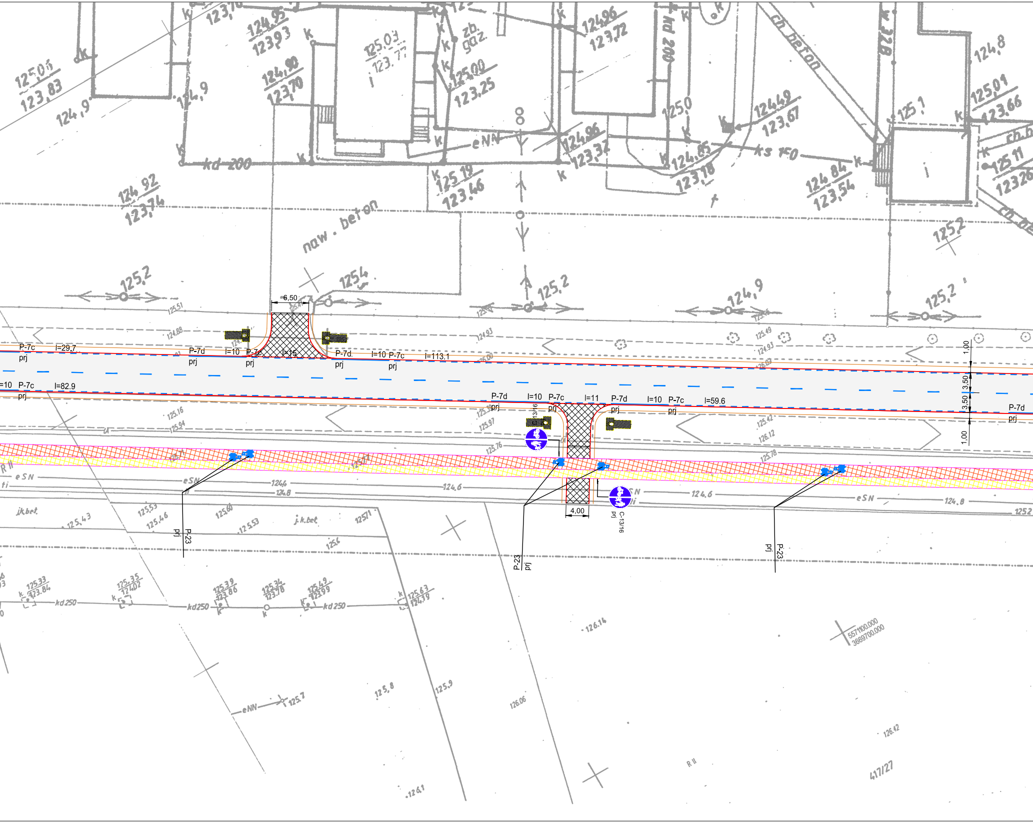
Inwestor	Powiat Legnicki pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica		
Branże	Zespół projektowy		Podpis
DROGOWA	Projektant	inż. Sebastian Głowiak	Głowiak
	Asystent		
	Opracował		
	Sprawdził		
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 2176D relacji Legnica - Jawor na odcinku od km 1+306 do km 3+350 długość 2,0 km (od m. Nowa Wieś Legnicka do m. Gniewomierz)		
Nazwa opracowania	Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu drogowego		
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rys.
1:15000	09.2015	P-52/15	00



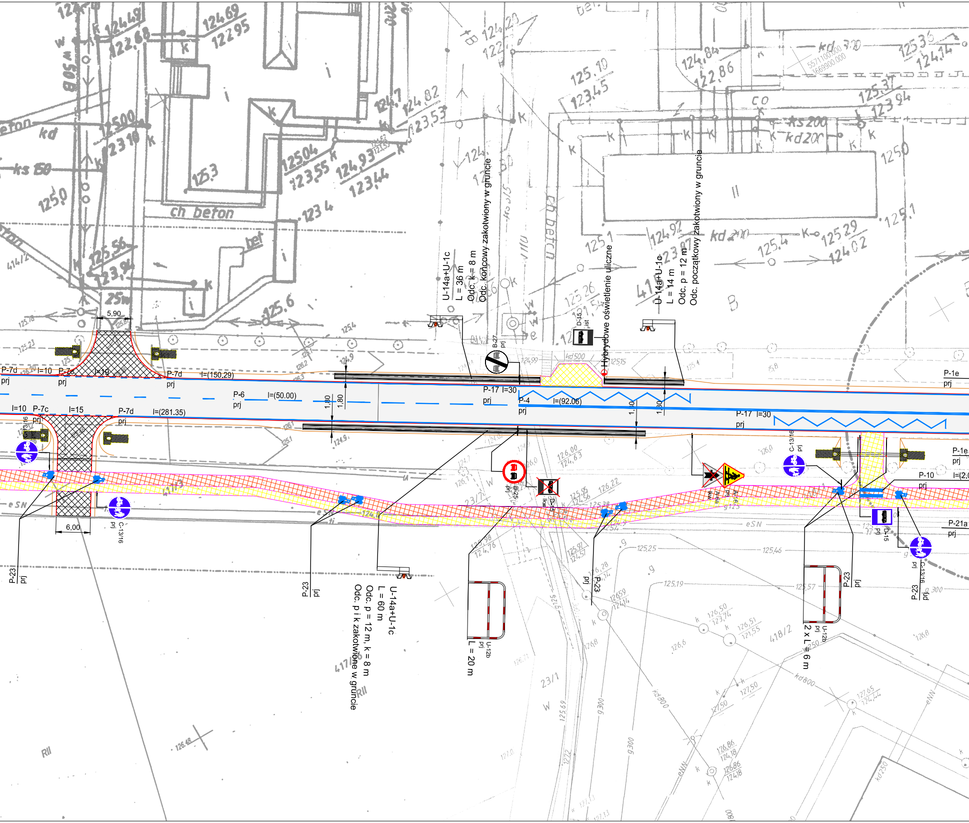
A-6b
ist
G-1c
ist
A-24
T-1
80 m
prj
prj
G-3
ist
B-20
ist
STOP
STOP
B-20
ist
G-3
ist
P-4
prj
l=16
1151
Powiat
Legnicki
Gmina
Legnickie Pole
F-3a
ist
413
C-13a/16a
prj
P-7d
prj
l=34.4
P-1e
prj
l=11
P-4
prj
l=20
P-7c
prj
l=17
P-7d
prj
l=17.1
4,90
1,00
3,50
3,50
1,00
2,00
1,50
P-7c
prj
l=38.5
P-6
prj
l=50
P-7c
prj
l=125.2
C-13/16
prj
P-23
prj
40
B-33
ist
T-0
ist
A-30
ist
Legnica
Legnica
E-17a
ist
E-18a
ist
G-1
ist
Nowa Wieś Legnicka
Nowa Wieś Legnicka
E-18a
ist
E-17a
ist
12124
12138
121.4
123.09
122.2
122.6
123.4
12357
124.22
124.10
12377
9eAWN
ti
A
N

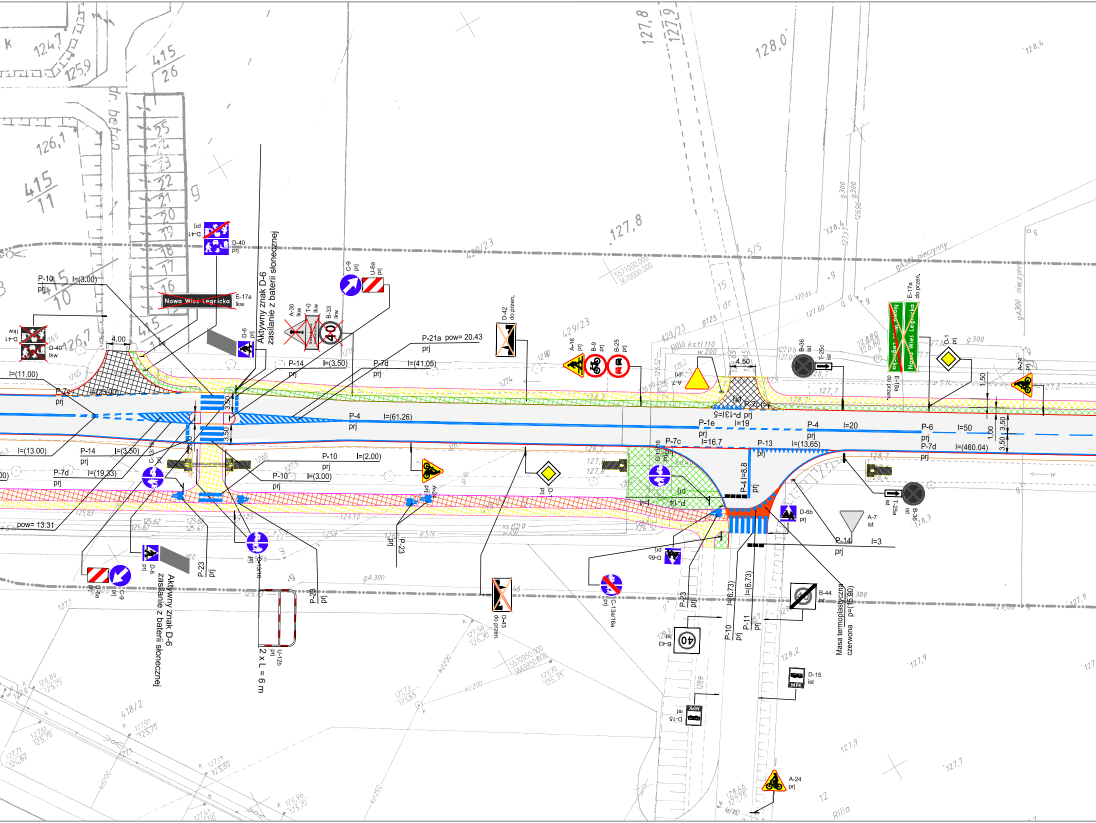

5571450.000
3669300.000
121.49
121.78
122.85
412
412
123.03
20W
gA 150
12265
12118
122.91
122.63
122231
R
kc
414/1
D-43
ist
4,00
122.45
A-24
prj
G-1b
ist
123.58
A-10
ist
G-1a
ist
123.15
12307
12099
Hybrydowe oświetlenie uliczne
D-15
ist
122.61
122.9
2,00
3,00
7,00
P-7d
prj
l=10
P-7c
prj
l=11
P-7d
prj
l=10
P-7c
prj
l=55.7
P-1b
prj
l=106.2
122.92
123.30
P-7d
prj
l=43.9
P-7a
prj
l=59
P-6
prj
l=50
P-7d
prj
l=10
P-7c
prj
l=15
P-7d
prj
l=10
P-7c
prj
l=46
123.29
122.92
123.30
122.82
C-16
prj
123.70
123.63
123.19
417/13
2eWN 110kV + ti
1236
ti
6,00
122.7
e SN
122.6
124.61
122.06
125.33
122.60
P-23
prj
B-33
lkw
D-42
ist
P-23
prj
T-0
lkw
A-30
lkw
P-23
prj
C-13/16
prj
122.17
417/14
A-16
ist
P-23
prj
P-23
prj
5571350.000
3669300.000
12492
12503
12470
NN
Ø800

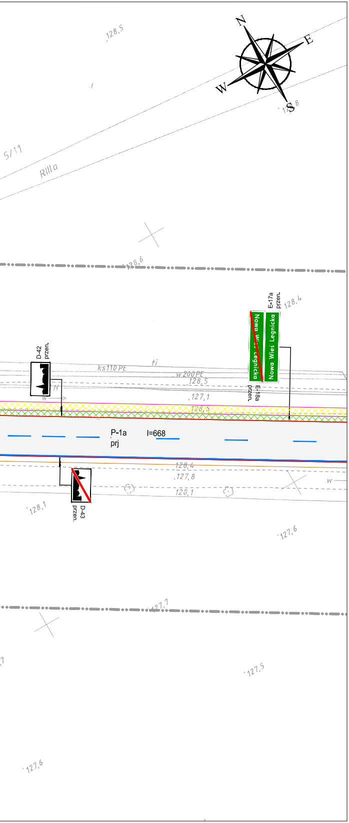

Aktywny znak D-6
zasilanie z baterii słonecznej
D-6 prj
P-10 l=(6.70) prj
P-14 l=(3.00) prj
P-7d l=45 prj
P-4 prj l=9 P-1e l=11 prj l=23
P-4 l=20 prj
P-7c prj l=81.1
P-6 l=50 prj
l=59
P-4 l=20 prj
P-7d l=30.5 prj
P-14 l=(3.00) prj
P-7c prj
P-7d l=7.9 prj
P-7a prj
C-13/16 prj
1.00
7.00
3.00
2.00
A-16 ist
P-1b l=(303.31) prj
P-7d l=53.4 prj
P-10 l=(2.00) prj
Hybrydowe oświetlenie uliczne
D-15 ist
P-7d l=10 prj
P-7c l=17 prj
P-7d l=27.8 prj
4,00
P-7c l=18 prj
P-7d prj
6,00
C-13/16 prj
P-23 prj
D-6b prj
P-10 l=(6.61) prj
P-11 l=(6.62) prj
Masa termoplastyczna czerwona p=(12.20)
Aktywny znak D-6
zasilanie z baterii słonecznej
D-6 prj
414/1
417/5
124,5
R
5571250.000
3869600.000



P-7c
prj
l=29,7
P-7d
prj
l=10
P-7c
prj
l=15
6,50
P-7d
prj
l=10
P-7c
prj
l=113.1
=10
P-7c
prj
l=82.9
P-7d
prj
l=10
P-7c
prj
l=11
P-7d
prj
l=10
P-7c
prj
l=59.6
P-7d
prj
1,00
3,50
3,50
1,00
4,00
C-13/16
prj
P-23
prj
P-23
prj
P-23
prj
naw. beton
kd 200
kd 250
eNN
eSN
ks
zb. gaz
ch. beton
j.k.bet
RII
417/27
5571100.000
3669700.000
125,2
124,9
125,4
124,92
123,74
125,01
123,83
124,95
123,93
124,90
123,70
125,03
123,77
125,00
123,25
124,96
123,72
125,19
123,46
124,96
123,32
124,85
123,18
124,49
123,67
124,84
123,54
125,01
123,66
125,11
123,26
124,8
125,1
125,0
124,6
125,53
125,46
125,60
125,43
125,33
123,84
125,35
124,02
125,39
123,86
125,34
123,78
125,49
123,99
125,63
124,19
126.14
125,7
125,8
125,9
126.06
126.42
126,1


U-14a+U-1c
L = 36 m
Odc. k = 8 m
Odc. końcowy zakotwiony w gruncie
Hybrydowe oświetlenie uliczne
U-14a+U-1c
L = 14 m
Odc. p = 12 m
Odc. początkowy zakotwiony w gruncie
U-14a+U-1c
L = 60 m
Odc. p = 12 m, k = 8 m
Odc. p i k zakotwione w gruncie
U-12b prj
L = 20 m
U-12b prj
2 x L = 6 m
5,90
6,00
P-7d prj
l=10
P-7c
l=19
P-7d prj
l=(150,29)
P-6 prj
l=(50,00)
1,80
1,80
P-17 l=30 prj
P-4 prj
l=(92,06)
1,30
1,30
P-17 l=30 prj
P-1e prj
l=10
P-7c prj
l=15
P-7d prj
l=(281,35)
P-1e prj
P-10 prj
P-21a prj
B-27 prj
D-15 ist
B-25 prj
D-15 kwi
A-16 prj
C-13/16 prj
C-13/16 prj
C-13/16 prj
C-13/16 prj
D-15 prj
P-23 prj
P-23 prj
P-23 prj
P-23 prj
P-23 prj
ch beton
eSN
kd 500
kd 200
ks 200
418/2
417/2
23/1
RII


Aktywny znak D-6 zasilanie z baterii słonecznej
D-40 prj
D-41 prj
E-17a lkw
Nowa Wieś Legnicka
D-40 lkw
D-41 lkw
P-10 l=(3.00) prj
4,00
l=(11.00)
P-7e l=(23.00) prj
l=(13.00)
P-14 l=(3.50) prj
P-7d l=(19.33) prj
pow= 13.31
D-6 prj
A-30 lkw
T-0 lkw
B-33 lkw
40
C-9 prj
U-6a prj
P-14 l=(3.50) prj
P-7d l=(41.05) prj
P-21a pow= 20.43 prj
P-4 l=(61.26) prj
P-10 l=(2.00) prj
P-10 l=(3.00) prj
3,50
C-13/16 prj
A-24 prj
D-6 prj
C-13/16 prj
D-43 do przen.
D-42 do przen.
A-16 prj
B-9 prj
B-25 prj
A-7 prj
4,50
P-7c l=5
P-13 l=5 prj
P-1e l=16.7 prj
l=19
P-4 l=20 prj
P-6 l=50 prj
P-7d l=(460.04) prj
P-7c l=16.7
P-13 l=(13.65) prj
P-4 l=8.8 prj
P-14 prj
B-36 ist
T-25c ist
E-18a do przen.
E-17a do przen.
D-1 prj
A-24 prj
1,50
1,00
3,50
D-1 prj
T-25a ist
B-36 ist
A-7 ist
D-6b prj
P-14 l=3 prj
D-6b prj
C-13a/16a prj
B-44 ist
Masa termoplastyczna czerwona p=(15.90)
P-23 prj
P-10 l=(6.73) prj
P-11 l=(6.73) prj
B-43 ist
40
D-15 ist
MPK
D-15 ist
A-24 prj
U-6a prj
C-9 prj
D-6 prj
P-23 prj
U-12b prj
2 x L = 6 m
P-23 prj
415 26
415 11
415 10
429/23
5/5
gA300 nieczynny
128,0
127,8
127,9
126,1
124,7
125,9
RIIIa kst110
418/2
12
RIIIa



128,5
N
E
W
S
128
5/11
RIIIa
128,6
E-17a
przen.
128,4
D-42
przen.
ks110PE
w200PE
128,5
127,1
128,5
Nowa Wieś Legnicka
Nowa Wieś Legnicka
E-18a
przen.
P-1a
prj
l=668
128,4
127,8
128,1
w
128,1
D-43
przen.
127,6
127,7
127,5
127,6

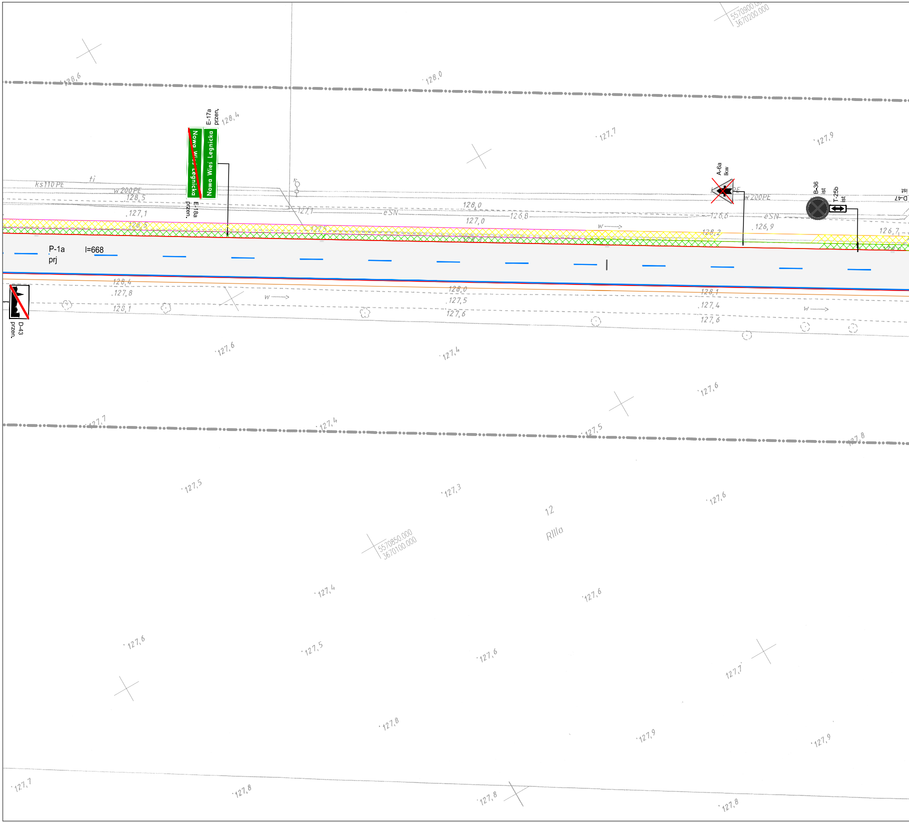
LEGENDA:

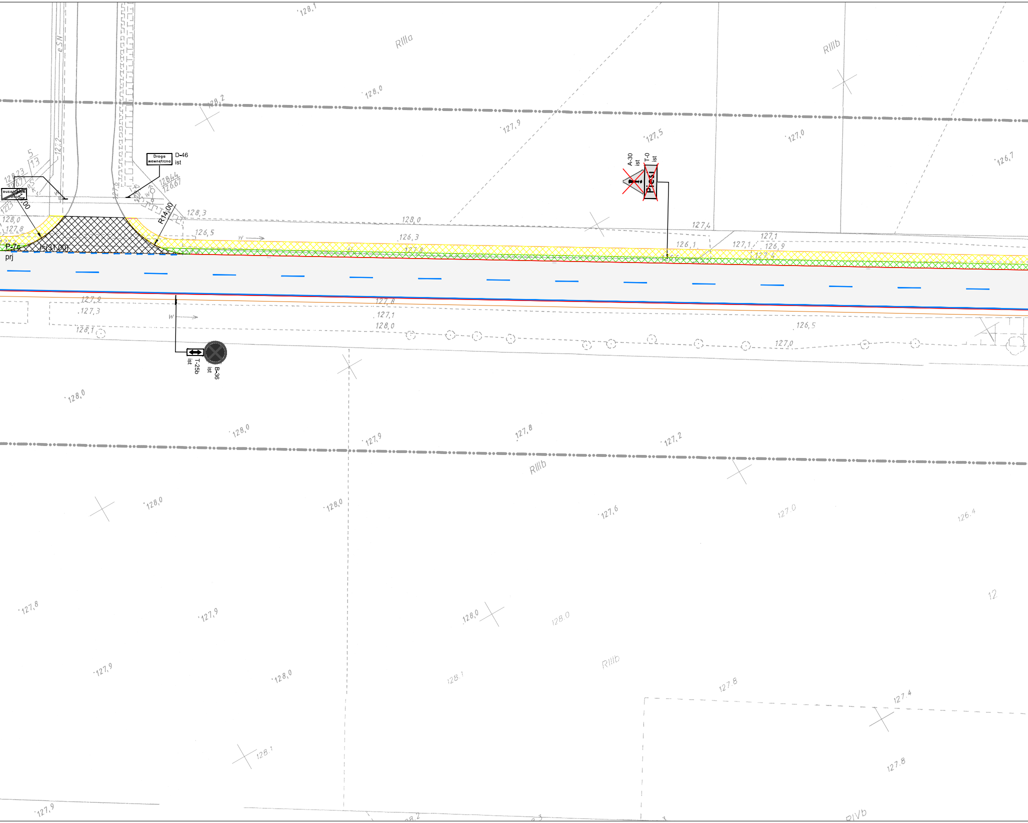
OZNACZENIA

OZNACZENIA

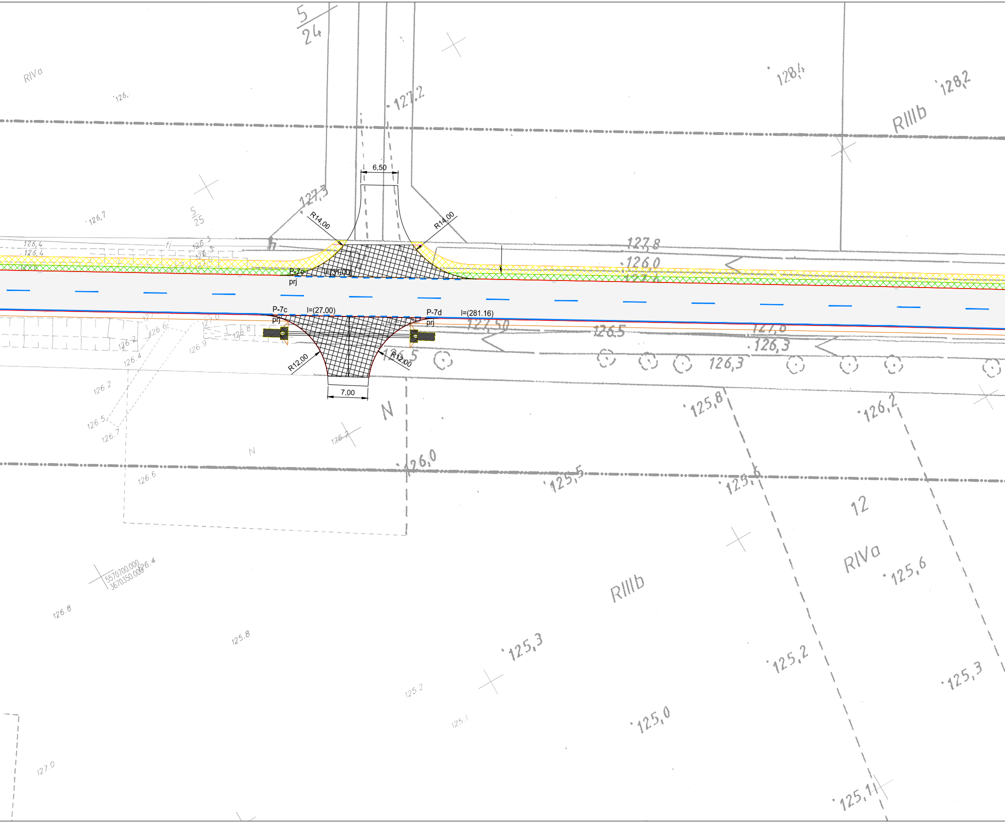
P-10 l=6,9 P-14 l=7	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
D-6 prj	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
P-10 l=6,9 P-14 l=7	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
D-6 ist	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
D-6 lkw	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI
D-6 do przen.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO PRZENIESIENIA
▨	NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
▨	NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

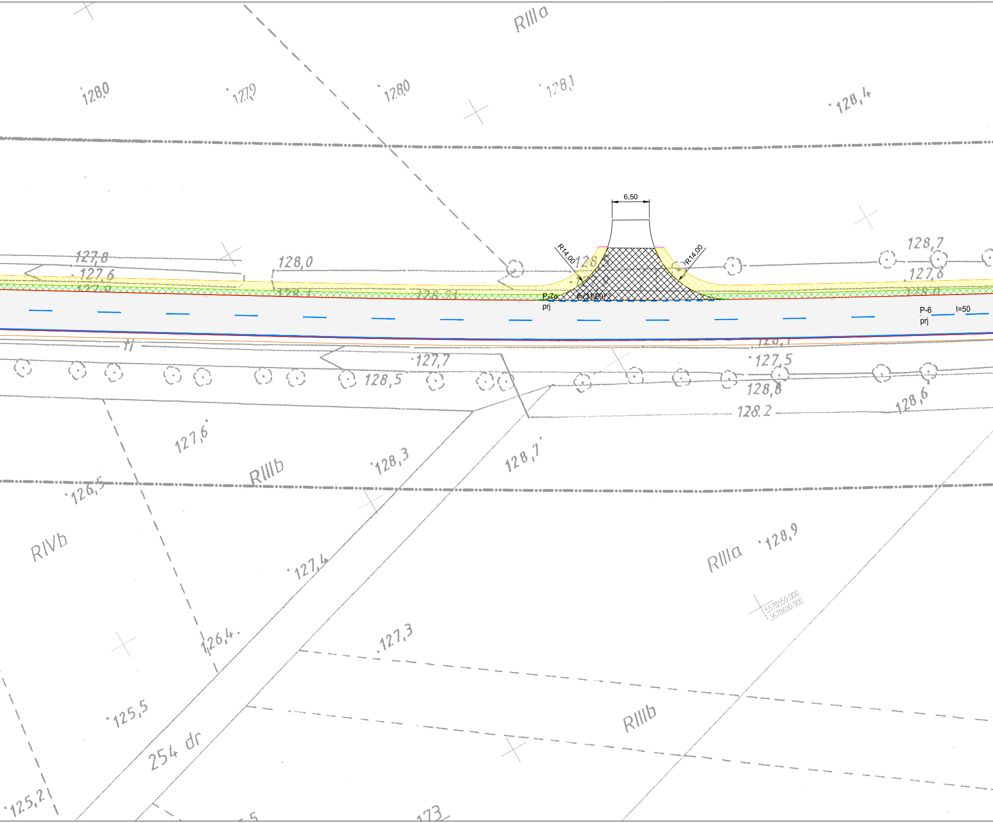
Inwestor	Powiat Legnicki pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica		
Branże		Zespół projektowy	Podpis
DROGOWA	Projektant	inż. Sebastian Głowiak	Głowiak
	Asystent		
	Opracował		
	Sprawdził		
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 2176D relacji Legnica - Jawor na odcinku od km 1+306 do km 3+350 długość 2,0 km (od m. Nowa Wieś Legnicka do m. Gniewomierz)		
Nazwa opracowania	Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu drogowego		
Nazwa rysunku	Droga powiatowa nr 2176D - odcinek nr 1		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rys.
1:500	09.2015	P-52/15	01

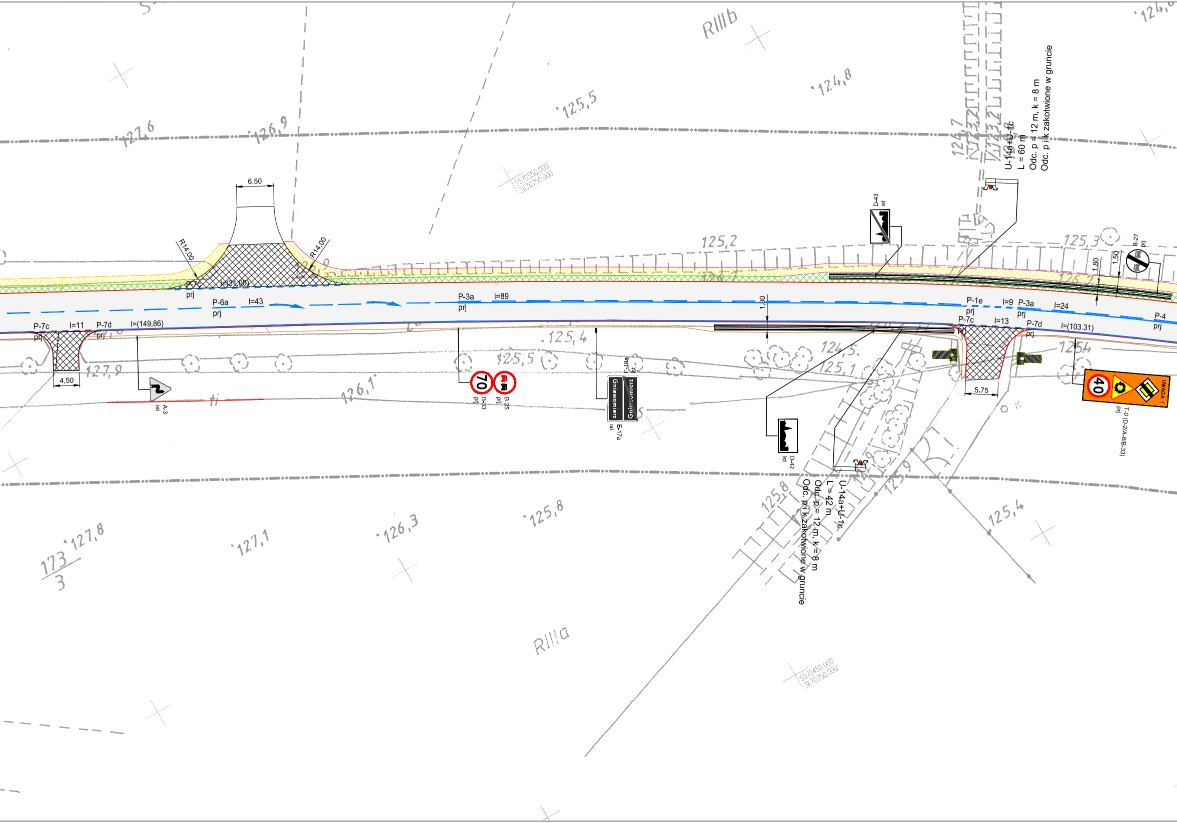

5570900.000
3670200.000
128,6
128,0
E-17a
przen.
128,4
Nowa Wieś Legnicka
Nowa Wieś Legnicka
E-18a
przen.
127,7
127,9
A-6a
lkw
B-36
ist
T-25b
ist
D-47
ist
ks110PE
ti
w200PE
128,5
127,1
128,5
127,1
127,5
eSN
128,0
127,0
126,8
126,6
w
128,2
w200PE
eSN
126,9
126,7
P-1a
prj
l=668
128,4
127,8
128,1
D-43
przen.
w
128,0
127,5
127,6
128,1
127,4
127,6
w
127,6
127,4
127,6
127,7
127,4
127,5
127,8
127,5
127,3
127,6
12
RIIIa
5570850.000
3670100.000
127,4
127,6
127,6
127,5
127,6
127,7
127,8
127,9
127,9
127,7
127,8
127,8
127,8



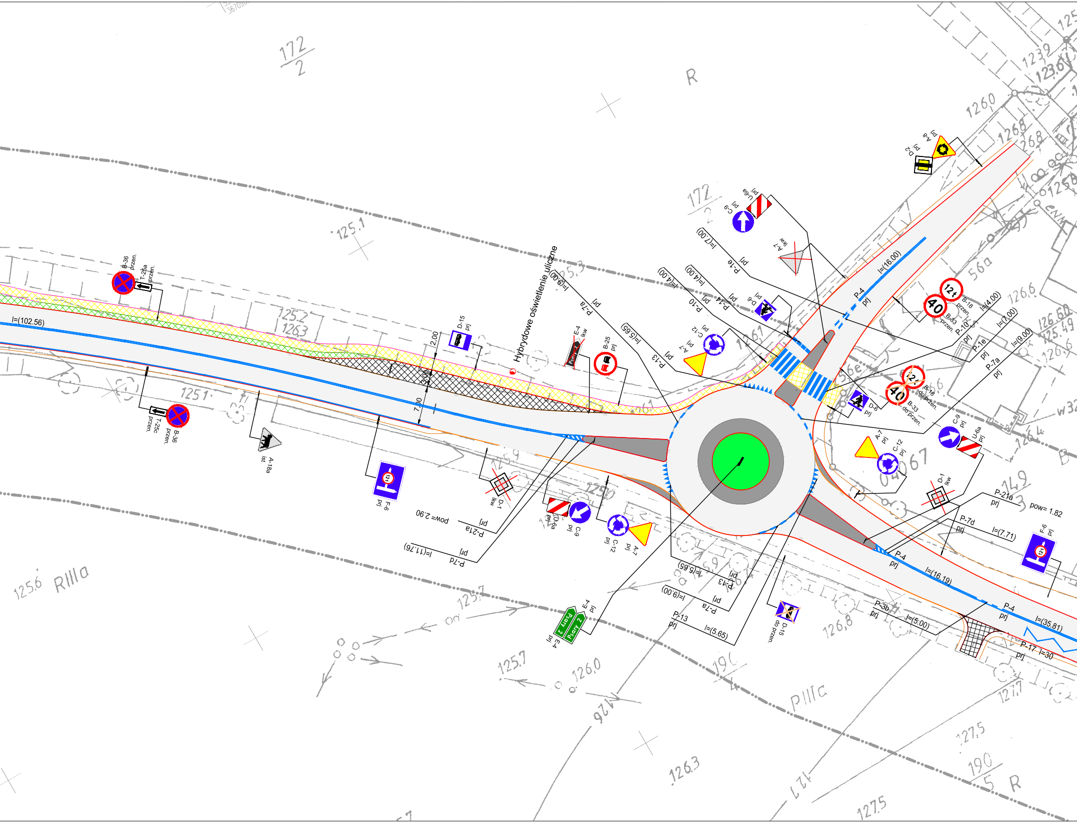
Droga wewnętrzna
D-46
ist
R14,00
I=(31,00)
P-7c
prj
A-30
ist
T-0
ist
Piesi
T-25b
ist
B-36
ist
RIIIa
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIVb
eSN
128,23
126,71
128,44
126,67
5
13
128,1
128,0
128,2
127,9
127,5
127,0
126,7
128,3
128,0
126,5
126,3
127,8
127,4
126,1
127,1
127,1
126,9
127,4
127,9
127,3
128,1
127,8
127,1
128,0
126,5
127,0
128,0
128,0
127,9
127,8
127,2
128,0
128,0
127,6
127,0
126,4
127,8
127,9
128,0
128,0
12
127,9
128,0
128,1
127,8
127,4
128,1
127,8
127,9


5/24
RIVa
127,2
128,4
128,2
RIIIb
6,50
127,3
R14,00
R14,00
5/25
126,7
126,4
126,4
127,8
126,0
P-7c
prj
l=(31.00)
P-7c
prj
l=(27.00)
P-7d
prj
l=(281.16)
127,50
126,5
127,6
126,3
126,3
R12,00
R12,00
7,00
N
126.2
126.4
126.2
126.5
126.7
126.9
126.8
125,8
126,2
126,0
125,5
125,6
126.5
12
RIVa
125,6
RIIIb
5570700.000
3670350.000
126.4
126.8
125.8
125,3
125,2
125,3
125,0
125.2
125.1
127.0
125,1

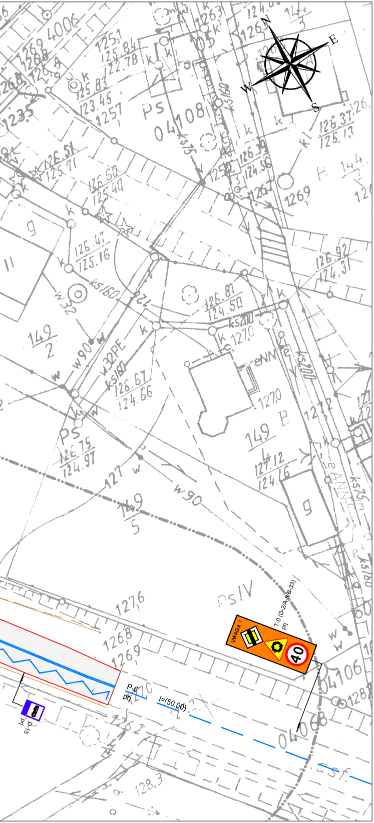

RIIIa
128,0
127,9
128,0
128,1
128,4
6,50
R14,00
R14,00
127,8
127,6
128,0
128,7
127,6
P-7c
prj
l=(31,00)
P-6
prj
l=50
127,7
127,5
128,5
128,8
128,2
128,6
127,6
128,3
128,7
RIIIb
126,5
RIVb
RIIIa
128,9
5570550.000
3670600.000
127,4
126,4
127,3
125,5
254 dr
RIIIb
125,2
173



6,50
R14,00
R14,00
P-7c
prj
l=(31.00)
P-6a
prj
l=43
P-3a
prj
l=89
P-7c
prj
l=11
P-7d
prj
l=(149.86)
4,50
A-3
ist
70
B-33
prj
B-25
prj
Gniewomierz
E-17a
ist
E-18a
ist
D-43
ist
U-14a+U-1c
L = 60 m
Odc. p = 12 m, k = 8 m
Odc. p i k zakotwione w gruncie
1,80
1,50
B-27
prj
1,30
P-1e
prj
l=9
P-3a
prj
l=24
P-4
prj
P-7c
prj
l=13
P-7d
prj
l=(103.31)
5.75
40
UWAGA !
T-0 (D-2/A-8/B-33)
prj
D-42
ist
U-14a+U-1c
L = 42 m
Odc. p = 12 m, k = 8 m
Odc. p i k zakotwione w gruncie
5570550.000
3670750.000
5570450.000
3670750.000
RIIIb
RIIIa
173
3
127,6
126,9
125,5
124,8
124,7
124,8
125,2
125,3
125,4
125,5
124,5
125,1
127,9
126,1
125,8
125,9
125,4
127,8
127,1
126,3
125,8



Hybrydowe oświetlenie uliczne
l=(102.56)
B-36 przen.
T-25a przen.
T-25c przen.
B-36 przen.
A-18a ist
D-15 prj
F-6 prj
D-1 lkw
E-4 lkw
B-25 prj
2.00
3.00
7.00
P-7a prj l=(9.00)
P-13 prj l=(5.65)
P-14 prj l=(4.00)
P-10 prj l=(4.00)
P-1e prj l=(7.00)
D-6 prj
C-12 prj
A-7 prj
C-9 prj
U-6a prj
A-7 lkw
A-8 prj
D-2 prj
P-4 prj l=(16.00)
B-18 12t przen.
B-33 40 przen.
P-10 prj l=(4.00)
P-1e prj l=(7.00)
P-7a prj l=(9.00)
B-18 do przen.
B-33 do przen.
D-6 prj
C-9 prj
U-6a prj
A-7 prj
C-12 prj
D-1 lkw
P-21a prj pow= 1.82
P-7d prj l=(7.71)
F-6 prj
P-4 prj l=(16.19)
P-4 prj l=(35.81)
P-17 prj l=30
P-3b prj l=(5.00)
D-15 do przen.
P-13 prj l=(5.65)
P-7a prj l=(9.00)
P-13 prj l=(5.65)
E-4 prj
Pcimy 2
A-7 prj
C-12 prj
C-9 prj
U-6a prj
P-21a prj pow = 2.90
P-7d prj l=(11.76)
172/2
172/2
R
RIIIa
RIIIc
190/5
R
125.1
125.2
126.3
125.1
125.6
125.7
125.7
126.0
126.3
126.8
127.5
127.5
127.7
126.0
126.6
126.8
123.2
123.6
125.8
126.50
125.49
126.4
56a
56e
04067
149
190
W32


N
E
S
W
04108
04106
04068
1269
1276
1268
1270
1272
149
2
149
4
149
5
PS
PsIV
T-0 (D-2/A-30/B-33)
prj
UWAGA !
40
P-6
prj
l=(50,00)
D-15
prj

LEGENDA:

OZNACZENIA

OZNACZENIA

P-10 l=6,9 P-14 l=7	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
D-6 prj	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
P-10 l=6,9 P-14 l=7	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
D-6 ist	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
D-6 lkw	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI
D-6 do przen.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO PRZENIESIENIA
▨	NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW

Inwestor	Powiat Legnicki pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica		
Branże	Zespół projektowy		Podpis
DROGOWA	Projektant	inż. Sebastian Głowiak	Głowiak
	Asystent		
	Opracował		
	Sprawdził		
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 2176D relacji Legnica - Jawor na odcinku od km 1+306 do km 3+350 długość 2,0 km (od m. Nowa Wieś Legnicka do m. Gniewomierz)		
Nazwa opracowania	Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu drogowego		
Nazwa rysunku	Droga powiatowa nr 2176D - odcinek nr 2		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rys.
1:500	09.2015	P-52/15	02