

SKALA 1:50
(z uwzględnieniem wjazdów indywidualnych)

WJAZD INDYWIDUALNY	JEŹDNIA	POBOCZE	ZIELEŃ	CHODNIK
~5,50m	3,50m	0,75m	~2,60m	1,50m
0,08m	0,15m	0,07m	0,08m	0,08m
-0,14	-0,02	-0,07	-0,07	-0,10
2,00%	0,00	0,00%	2,00%	2,00%
Warstwa ścieralna z kostki granitowej 15/17 cm gr. 10cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm grubości 20 cm podłoże zagęszczone i wyrównane	Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4cm Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 śr. 5 cm frezowanie na gł. śr 6 cm istniejąca nawierzchnia bitumiczna	Pobocze gruntowe	Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie z betonu C12/15	Warstwa ścieralna z kostki granitowej 8/10 cm gr. 10cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm grubości 15 cm podłoże zagęszczone i wyrównane

SKALA 1:50

ZIELEŃ POBOCZE JEZDNIA POBOCZE

~4,50m 0,75m 3,50m 0,75m

Aleja lipowa 0,75m

-0,06 -0,00 -0,07

Pobocze gruntowe 2,00‰ Pobocze gruntowe

Warstwa ścierna z AC11S 50/70 gr. 4cm
Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 śr. gr. 5 cm
frezowanie na gł. śr 6 cm
istniejąca nawierzchnia bitumiczna

SKALA 1:50

The diagram shows a cross-section of a road with a central pedestrian crossing (JEZDNIA) and sidewalks (CHODNIK) on both sides. The total width is 10.00m. The sidewalks are 2.00m wide, and the pedestrian crossing is 4.00m wide. The road surface has a 2.00% slope. The sidewalks have a 0.02% slope. The road structure consists of a concrete base layer (C12/15) and a concrete slab (C16P) with a thickness of 150mm. The sidewalks are made of concrete (C12/15) and have a thickness of 150mm. The road surface is made of concrete (C16P) with a thickness of 150mm. The road structure is shown with a cross-section of the concrete base layer and the concrete slab. The road structure is shown with a cross-section of the concrete base layer and the concrete slab. The road structure is shown with a cross-section of the concrete base layer and the concrete slab.

<p>Warstwa ścieralna z kostki granitowej 8/10 cm gr. 10cm</p> <p>podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm</p> <p>Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm grubości 15 cm</p> <p>podłoże zagęszczone i wyrównane</p>	<p>Warstwa ścieralna z kostki granitowej 8/10 cm gr. 10cm</p> <p>podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm</p> <p>Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm grubości 15 cm</p> <p>podłoże zagęszczone i wyrównane</p>
---	---

The diagram shows a road cross-section with the following components from left to right:

- CHODNIK** (0.3m wide)
- POBOCZE** (0.8m wide)
- ZIELEŃ** (~4.30m wide)
- POBOCZE** (0.75m wide)
- JEZDNIA** (3.50m wide)
- POBOCZE** (0.75m wide)
- POBOCZE** (~0.70m wide)
- POBOCZE** (0.75m wide)
- CHODNIK** (1.50m wide)
- POBOCZE** (0.8m wide)
- ZIELEŃ** (~6.50m wide)

Key features and dimensions include:

- SKALA 1:50**
- 0.08m** vertical offset at the top right.
- 0.01m, 2.00%, 0.04m, 8.00%, 0.10m** dimensions for the first cross-section.
- 0.06m, 0.00m, 2.00%** dimensions for the second cross-section.
- 0.07m, 0.00%, 0.01m** dimensions for the third cross-section.
- 0.01m, 8.00%, 0.07m, 2.00%** dimensions for the fourth cross-section.
- 0.10m, 8.00%, 0.04m** dimensions for the fifth cross-section.
- ~3.00m** distance between the last cross-section and the green area.
- Aleja lipowa** (Lip Avenue) with a tree symbol.

Labels for cross-sections include:

- Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie z betonu C12/15**
- Pobocze gruntowe**

Material specifications for the road surface:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor szary gr 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm grubości 15 cm
- podłoże zagęszczone i wyrównane

Additional specifications for the road surface:

- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 sr. gr. 5 cm
- frezowanie na gł. śr 6 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

SKALA 1:50

CHODNIK 0,8m

POBOCZE 0,75m

ZIELEŃ ~4,30m

POBOCZE 0,75m

JEZDNIJA 4,00m

POBOCZE 0,75m

ZIELEŃ

Legenda:

- Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie z betonu C12/15
- Warstwa ścierna z kostki betonowej kolor szary gr 8cm
- podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm grubości 15 cm
- podłoże zagęszczone i wyrównane
- Warstwa ścierna z AC11S 50/70 gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 śr. gr. 5 cm
- frezowanie na gł. śr 6 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

		<p align="center"> "FORMA" Pracownia Projektowa s.c. Wanda Formanowska Radosław Formanowski Wilkowice Ul. Dębowa 6 ; 64-115 Świąciechowa, tel. 506 115 785 </p>		<p align="center"> DATA 03.01.2023 </p>
<p align="center">TEMAT</p>		<p align="center"> Budowa wnieśnionego przejścia dla pieszych w ramach poprawy bezpieczeństwa w pasie drogi gminnej przy ul. Księżnej Anny w m. Legnickie Pole </p>		
<p align="center"> NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO </p>		<p align="center">Przebudowa drogi gminnej</p>		
<p align="center">ADRES</p>		<p align="center"> Działki nr ewid. 371/2, 370, obręb 0009 Legnickie Pole, jednostka ewidencyjna 020905, 2 Legnickie Pole </p>		
<p align="center">STADIUM</p>		<p align="center">PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY</p>		
<p align="center">TYTUŁ RYSUNKU</p>		<p align="center">Przekroje normalne</p>		
<p align="center">INWESTOR</p>		<p align="center"> Gmina Legnickie Pole ul. Kiliana Ignacego Dzierżonhofera 1 59-241 Legnickie Pole </p>		<p align="center"> SKALA 1:50 </p>
<p align="center">BRANŻA</p>		<p align="center">Drogową</p>		<p align="center">Rys. nr PAB-2</p>
<p align="center">PROJEKTANT</p>		<p align="center">mgr inż. Mariusz Biernacki</p>		<p align="center"> Uprawn. Bud. Nr. WKP/0204/P000/12 spec. konstr.-inż. </p>
<p align="center">ASYSTENT PROJEKTANTA</p>		<p align="center">mgr inż. Radosław Formanowski</p>		
		<p align="center">mgr inż. Wanda Formanowska</p>		