

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

<i>ZADANIE</i>	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gniewomierz w zakresie wykonania chodnika dz. nr 272, 271/2, gmina Legnickie Pole
<i>OBIEKT</i>	Remont chodnika w miejscowości Gniewomierz
<i>ADRES</i>	województwo dolnośląskie, powiat Legnicki, gm. Legnickie Pole, m. Gniewomierz
<i>DZIAŁKI NR</i>	dz. nr 272, 271/2 obręb 0004 Gniewomierz jednostka ewidencyjna 020905_2 Legnickie Pole
<i>INWESTOR</i>	Gmina Legnickie Pole ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera nr 1, 59-241 Legnickie Pole
<i>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</i>	XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe

OPRACOWANIE BRANŻOWE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Marcin Frączek	uprawniony projektant w specjalności drogowej bez ograniczeń nr upr. 285/DOS/12	

Legnica, 19 czerwca 2022 r.

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

wynikające z wymogów art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane  
(t.j. Dz. U. z 2023r. poz 682 z późn. Zm.)

Ja, niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

**Remont chodnika w miejscowości Gniewomierz**

**dz. nr 272, 271/2, gmina Legnickie Pole**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwisko i Imię	Branża	Podpis
<b>mgr inż. Marcin Frączek</b> uprawniony projektant w specjalności drogowej bez ograniczeń nr upr. 285/DOŚ/12	Drogi	

## Spis zawartości

I. Strona tytułowa.....	1
II. Oświadczenia projektantów.....	2
III. Zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów.....	
IV. Spis zawartości.....	
V. Opis techniczny.....	
VI. Część rysunkowa	
• Orientacja	
• PZT – Projekt Zagospodarowania Terenu	skala 1:500
• D1 – Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50

# Opis techniczny do projektu Remontu chodnika w miejscowości Gniewomierz

## 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Mapa zasadnicza
- 1.2. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniającego
- 1.3. Wizja lokalna w terenie
- 1.4. Uzgodnienia z Zamawiającym
- 1.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003.r, poz. 1126.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu chodnika w ciągu drogi gminnej w m. Gniewomierz.

Planowana Inwestycja polega na remoncie chodnika na długości 330mb.  
Zakres opracowania obejmuje projekt remontu chodnika.

Zakres Inwestycji obejmuje:

- remont nawierzchni chodnika,
- regulacja wysokościowa zaworów oraz studzienek,
- roboty wykończeniowe

## 3. Stan istniejący

Teren opracowania jest położony w miejscowości Gniewomierz w obrębie działek 271/2, 272 obręb 0004 Gniewomierz jednostka ewidencyjna 020905\_2 Legnickie Pole w pasie drogowym drogi gminnej.

Droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego stan dobry miejscami. Istniejący chodnik o nawierzchni tłuczniowej po stronie wschodniej jezdni. Między nawierzchnią jezdni a chodnikiem znajduje się krawężnik betonowy. Chodnik poprzecinany istniejącymi zjazdami utwardzonymi kostką betonową. Odwodnienie stanowią istniejące wpusty kanalizacji deszczowej.

## 4. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Istniejąca funkcja przedmiotowego chodnika nie ulegnie zmianie. Remont ma na celu poprawienie stanu technicznego nawierzchni chodnika. Zakres przyjętych rozwiązań pokazano na rysunku PZT -Projekt Zagospodarowania Terenu.

Remontowany chodnik ma szerokość zgodną z uwarunkowaniami terenowymi wynikającymi z przebiegu istniejącego krawężnika oraz granicy pasa drogowego. Szerokość waha się w granicach 0,4-2,0m. Krawężnik zarówno wzdłuż jezdni jak i obramowujący zjazdy pozostaje bez zmian. Nawierzchnię remontowanego chodnika należy dostosować do wysokości istniejącego krawężnika.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa typu Holland szara – 6cm
- podsypka cementowo-paskowa 1:3 – 4cm
- istniejąca podbudowa

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8x30x100cm na lawie betonowej z oporem.

## **5. Zestawienie podstawowych parametrów**

Zestawienie remontowanych powierzchni :

- powierzchnia chodników - 360m<sup>2</sup>

## **6. Informacje i dane**

### **Kategoria geotechniczna obiektu**

Daną inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej – zgodnie z §4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

### **Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Teren objęty przedmiotową inwestycją nie leży na terenie podległym eksploatacji górniczej.

### **Przewidywane zagrożenia dla środowiska**

Realizacja projektowanej inwestycji nie spowoduje, w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia jej wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi, obiekty sąsiednie czy też wody powierzchniowe i podziemne. Nie przewiduje się, w stosunku do stanu istniejącego zwiększenia emisji hałasu, promieniowania czy też zakłóceń elektromagnetycznych. Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją figurującą w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami).

### **Zagrożenie powodziowe**

Inwestycja zgodnie z mapą zagrożenia powodziowego (mapy.isok.gov.pl) znajduje się poza obszarem bezpośredniego zagrożenia powodzią.

## **7. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Stwierdza się, że remontowany chodnik ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek 271/2, 272 obręb 0004 Gniewomierz jednostka ewidencyjna 020905\_2 Legnickie Pole będącej własnością Inwestora.

## **8. Uwagi końcowe**

Wykonawca robót remontowych przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy zbliżeniach do istniejących sieci.

Wykonawca przed wejściem na roboty remontowych musi odtworzyć granice pasa drogowego w celu zapewnienia lokalizacji wszystkich robót budowlanych w granicach pasa drogowego.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Technicznym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót.

Istniejące uzbrojenie podziemne zostało naniesione na plan sytuacyjny przez odpowiednie służby geodezyjne. Trasy naniesionego uzbrojenia na plan sytuacyjny są jednak orientacyjne, dlatego też roboty ziemne należy wykonywać bardzo ostrożnie, a w rejonie jego występowania wyłącznie systemem ręcznym. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia kabli. W przypadku stwierdzenia niezgodności w przebiegu istniejących sieci wezwać nadzór autorski celem dokonania ewentualnych korekt. Odkopane uzbrojenie zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez podwieszenie lub podparcie i obudowanie zgodnie z zaleceniem użytkowników.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z projektem oraz normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie, warunkami BHP.

W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych kolizji lub trudności z ich rozwiązaniem na budowie, fakt ten należy zgłosić inspektorowi nadzoru lub projektantowi.

O terminie przystąpienia do realizacji inwestycji należy powiadomić z 14 – dniowym wyprzedzeniem wszystkich użytkowników istniejącego obcego uzbrojenia na terenie inwestycji w celu umożliwienia im sprawowania nadzoru. Powiadomić tym samym terminie projektanta w celu umożliwienia mu sprawowania nadzoru autorskiego nad realizacją inwestycji.

Wykonać wszystkie ustalenia zawarte w treści uzgodnień.

Istniejącą armaturę kanalizacyjną, wodociągową i gazową w postaci włączów, skrzynek zasów, należy wyregulować do projektowanych rzędnych nawierzchni chodników.

Regulację wykonać przy pomocy pierścieni wyrównawczych. Włazy z demontażu przekazać do gestorów sieci.

Po zakończeniu robót należy dokonać komisyjnego odbioru oraz sporządzić stosowny protokół. Załącznikiem do niego powinny być dziennik budowy, mapy geodezyjne z naniesionymi obiektami wykonanymi wg niniejszego projektu, protokoły odbioru nawierzchni, protokoły pomiarów elektrycznych, atesty oraz oświadczenia właścicieli gruntów o uporządkowaniu terenu po wykonanych pracach.